

## **Beste bootbezitter, van wie het schip op de wal staat,**

Met ingang van 6 maart a.s. gaan we hellingen. Uiteraard onder strikte voorwaarden, zoals ons door de veiligheidsregio Aalsmeer en de RIVM is voorgeschreven.

Dit houdt in dat er niet meer dan **twee personen** bijeen mogen zijn/staan met anderhalve meter afstand van elkaar. Als we het deze regels handhaven dan kunnen we gaan hellingen. **Bijgevoegd nogmaals het hellingschema, zie link**

Er is weinig parkeergelegenheid op de haven en een parkeerverbod op de Uiterweg, dus kom zo veel als mogelijk op de fiets naar de haven of laat je wegbrengen en ophalen. Iedereen, die i.v.m. het hellingen deze dag op de haven moet zijn, blijft in zijn auto, verenigingsgebouw het Kombuis mits op 1,5 m afstand of op zijn boot, totdat deze aan de beurt is om in het water gelaten te worden. Ben je binnen het voor jou geplande tijdsplan niet aanwezig, dan gaan we verder met de volgende op de hellinglijst.

De regie op het terrein is in handen van de havencommissaris/havenmeester en die geeft in overleg met de hellingbaas (heftruckchauffeur) aan wie er naar voren mag komen.

### **De spelregels op het terrein zijn;**

- **Iedereen daagt een mondkapje, hellingteam leden ook een z.g. spatscherm.**
- **Houdt afstand, minimaal 1,5 m.**
- Er wordt met 'geel zwart'-tape wachtvakken gemaakt voor de kraanbediening, hijsbanden-, houtblokkenman en booteigenaar. Alles op ruime afstand van 1,5 meter.
- Iedereen blijft in dat vak tot hij op de hellingplaats gewenst is.
- Ook daar houden we de verplichte 1,5 meter afstand.
- Er wordt niet tussen de boten door gelopen, maar over de steiger aan de slootkant.
- De hellingplaats is leeg.
- De heftruckbestuurder met de assistent, die aan de achterzijde van de botenkar staat, brengen de boot onder de kraan en zetten de bok op zijn plek.
- De botenkar gaat van de hijsplaats af.
- Heftruckbestuurder en assistent blijven op afstand.
- Eén man bedient de kraan op afstand.
- Hijsbandenman legt met de eigenaar, die op de boot staat, de hijsbanden aan.
- De eigenaar gaat terug naar het wachtvak.
- De boot hangt in de singels en gaat het water in.
- Nu kan de eigenaar op de boot de singels losmaken.
- De hijsbandenman gaat naar het wachtvak.
- De boot wordt door de eigenaar naar de eigen ligplaats gevaren.
- Het stophout wordt door de houtblokkenman verwijderd.
- De winterbok wordt verplaatst door de heftruckchauffeur en deze gaat de volgende boot ophalen. Hij geeft door aan de havencommissaris, welke eigenaar naar het wachtvak kan gaan.
- De kraan wordt gereed gemaakt voor de volgende boot.
- De hijsbandenman houdt de hijsbanden gereed.

Zodra jouw boot in de box ligt, verzoeken wij je om zo snel als mogelijk van de haven af te gaan om plaats te maken voor de eigenaren die na jou aan de beurt zijn.

I.v.m. de tijdsdruk op de hellingdagen worden de masten opgezet nadat alle schepen van die dag te water zijn gelaten. De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor het vastzetten van de mast-voet en fok. De hellingbaas blijft op afstand, maar als het nodig is, is er hulp aanwezig in het bootsmanstoeltje bovenin bij de mast. Indien jezelf een hijsinstallatie aan boord hebt, wordt er verwacht dat je de mast zelf opzet.

Indien een booteigenaar een risicofactor voor besmetting is en zich niet prettig voelt bij het hellingen, wil degene dan voor vervanging zorgen of ruim van tevoren aangeven bij het hellingsteam dat hij niet aanwezig kan zijn, wordt er een oplossing gezocht. Er blijven geen boten op de wal i.v.m. het renoveren van het parkeerterrein.

***Als we al de handelingen rond het hellingen consequent uitvoeren en de afstand blijven bewaren, doen we al deze acties veilig en volgens de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de RIVM-voorwaarden.***

*De overwinteraars die een tijdelijke plek hebben ingenomen wordt verzocht uiterlijk 6 maart weer hun eigen toegewezen box innemen.*

25 februari 2021,

Veel succes samen.

Hans Schreuder  
Havencommissaris