



Watersportvereniging Schiphol

Onderwerp: Wijziging Havenreglement

Beste leden,

Onze statuten en reglementen zijn deels aan een "upgrade" toe o.a. door wetwijzigingen en invoering van de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen).

Vooruitlopend op de wijzigingen in de statuten en reglementen zijn er aanpassingen in het Havenreglement die om directe implementatie vragen.

Voor wijzigingen in het Haven- en Zeilreglement is geen stemming door de leden vereist en wijzigingen kunnen direct door het bestuur worden geïmplementeerd.

De gewijzigde/aangevulde tekst is in **geel** aangegeven, de vervallen oorspronkelijke tekst in **rood** aangegeven verval:

Het betreft de volgende artikelen van het Havenreglement:

Artikelen 6 - Aanvraag ligplaats en wachtlijst procedure

Aanvraag van ligplaats voor een schip geschiedt middels een e-mail aan de ledenadministratie.

Het lid is verplicht om zijn vaartuig en toebehoren tegen wettelijke aansprakelijkheid te verzekeren in de periode dat hij gebruikmaakt van de lig- en/of bergplaats. De vereniging heeft het recht om de betreffende polis van de huurder in te zien.

WVS zal eventuele kosten van berging, lichte en ruiming verhalen op de eigenaar van het schip

Het lid wordt geadviseerd om zijn vaartuig en toebehoren ook tegen casco schade te verzekeren.

Tevens dient verklaard te worden dat op naam van het schip een WA-verzekering is afgesloten tegen ten minste aansprakelijkheid, en volgens dezelfde verklaring deze verzekering zal worden aangehouden gedurende de tijd dat de ligplaats wordt genoten.

Leden die ligplaats voor een schip in de haven aanvragen worden op een wachtlijst geplaatst, **indien een geschikte ligplaats niet direct beschikbaar is**. De afwikkeling van de wachtlijst geschiedt in volgorde zoals bepaald in Artikel 7.

Een lid, dat een eigen boot in de zomerstalling heeft, mag een verzoek indienen voor winterstalling (binnen of buiten) voor dezelfde boot of een andere boot in zijn eigendom die maximaal de afmeting van de "zomer"-boot heeft. **voor zover dit binnen de grenzen van de winterstalling past.**

WVS zal betrokkene tijdig in kennis stellen of het verzoek wel of niet gehonoreerd kan worden. Een lid mag slechts één schip in zomer- en winterstalling bij de WVS onderbrengen.

Artikel 21 - Loods en de werkplaats

Bij sub g is het woord **werkplaats** toegevoegd.

Bij sub m is toegevoegd: **Onder het schip dient afdoende grondafdekking te zijn om vervuiling van de grond tijdens werkzaamheden tegen te gaan.**

Nieuw is sub q.: Het is niet toegestaan gedurende de winterperiode zowel in het water en de loodsen de (scheeps-)verwarming te gebruiken, accu's (in het vaartuig) op te laden en /of het vaartuig aangesloten te laten op walstroom, zonder direct toezicht.

Artikel 26. Het zomerhuisje "Scholletjesbos".

De gehele tekst van dit artikel wordt vervangen door de onderstaande tekst.

- a. Werkende en buitengewone leden kunnen via de website van de vereniging het zomerhuisje "Scholletjesbos" reserveren voor een verblijf van een week, een midweek of een weekend.
- b. Een reservering kan maximaal 12 maanden voorafgaand aan de verblijfsperiode worden aangevraagd.
- c. Toewijzing geschiedt in volgorde van aanvraag.
- d. De reservering is definitief na ontvangst van een aanbetaling van 25% van de totale vergoeding verbonden aan het verblijf. De aanbetaling wordt uitsluitend gerestitueerd bij annulering van de reservering 2 maanden of langer vóór aanvang van de huurperiode
- e. De vergoeding verbonden aan het verblijf wordt door de ALV vastgesteld. De vergoeding is inclusief normaal gebruik van gas, water, elektriciteit en btw.
- f. Het verblijf mag geen permanent karakter dragen.
- g. Op het verblijf is de geldende APV (Algemene Plaatselijke Verordening) van de gemeente Aalsmeer van toepassing.

Mochten er vragen zijn over de wijzigingen, kun je altijd terecht bij het bestuur via secretaris@wvschiphol.nl

met vriendelijke groet,

Rik Hofman
secretaris

datum: 30 januari 2022