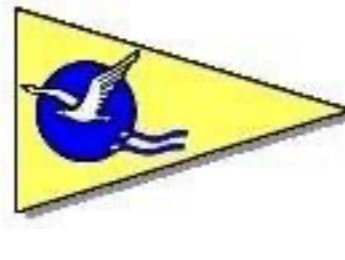


Nieuwsbrief juni 2024



Watersportvereniging Schiphol

Beste leden,

In de vorige nieuwsbrief gaf ik enkele gremia weer waar wij ons actief in bewegen, waaronder KPNV en het (Watersport)Verbond. Dat leverde een paar opmerkingen op. Fijn zo te horen dat onze nieuwsbrieven gelezen en gewaardeerd worden. Wanneer ik dit schrijf staan we aan de vooravond van een voor het eerst te houden overleg tussen het team havenmeesters en bestuur. Ons doel is wederzijdse scope te verbreden, ervaringen uit te wisselen en noodzakelijke verbeteringen aan te brengen om de continuïteit van het voor de vereniging zo belangrijke team havenmeesters te borgen en uit te breiden.

Weer een nieuwe 6 uurs? Volmondig "Jaaa!" na de geslaagde versie 2024 met aansluitend super BBQ door en voor veel enthousiaste leden. Noteer vast 14 juni 2025 en we maken er weer een top verenigingsdag van!

Wil je verder weg dan de Westeinder? Denk bijvoorbeeld eens aan onze afvaardiging aan de World Airline Sailing Championship 2024 in oktober. Wij gaan natuurlijk om de wisselbeker 2023 te verdedigen. Waar? Aan de kust bij Sydney, deep down under! Alle info staat online op de site.

Tot slot, geniet nu (eindelijk) van de zomerse dagen, poets je boot om er zelf van te genieten en anderen een mooie aanblik te bezorgen... check de beschikbaarheid van onze vloot zeilboten - eSloep - Sups - kano en het Scholletjesbos. Soms is een "schippers"-kwalificatie noodzakelijk. Deze informatie tref je op de site.

Nu is alles gereed voor een nog mooiere zomer!

Varen doen we samen! Tot ziens op de haven!

Carel, voorzitter@wvschiphol.nl



Van de bestuurstaafel

Helaas is de bestuursamenstelling onveranderd en wordt zowel een Evenementcommissaris als een commissaris Bar & Evenementen node gemist.

Leden worden wederom uitgenodigd om kandidaten aan te brengen.

Vrijwilligers

WVS omarmt de enthousiaste vrijwilligers die binnen alle geledingen werkzaam zijn. Het zijn zeer gemotiveerde en toegewijde leden. Echter...het aantal krimpt waardoor het tekort aan vrijwilligers steeds meer oploopt en gaat wringen. Dit geldt voor alle onderdelen binnen onze vereniging, waaronder haven, zeilen, techniek, beheer en huishoudelijke zaken.

In de vergadering van 17 juli gaat het bestuur zich verder beraden hoe deze zorgelijke trend te keren. Overigens is WVS niet uniek en zien we deze trend bij veel organisaties die drijven op vrijwilligers. Mochten wij niet in staat zijn om meer leden te motiveren en op de been te krijgen dan komt op vele fronten de continuïteit van werkzaamheden en/of faciliteiten onder druk te staan en zullen wij scenario's voor moeten leggen die gericht zijn op grotere inspanningen van leden en hogere financiële bijdragen. Werkzaamheden m.n. bij de haven moeten dan worden uitbesteed met als gevolg hogere kosten met financiële consequenties voor de leden.

VOG en vertrouwenspersoon

Over dit belangrijke onderwerp heeft de Commissie van Advies zich gebogen.

De toegevoegde waarde van een VOG-verklaring voor vrijwilligers wordt ook door de commissie van beperkte waarde geacht. Het bestuur besluit om een VOG-verklaring vooralsnog niet in te voeren.

Wel adviseert de commissie om een vertrouwenspersoon aan te stellen. We bekijken inmiddels of aansluiting gevonden kan worden met de andere verenigingen van de KPNV om een neutraal persoon/personen aan te stellen of om een externe instantie te benaderen eventueel gezamenlijk met de KPNV. Ook is contact gelegd met het verbond. Het bestuur hecht aan een vertrouwenspersoon die zo objectief mogelijk een eventueel probleem kan behandelen.

Duurzaamheidsonderzoek

Op verzoek van het bestuur heeft de firma Remeha een duurzaamheidsonderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de huidige installatie voldoet, maar verbeterd zou kunnen worden. Daarbij is het echter wel noodzakelijk dat 't Kombuis en het Scholletjesbos geïsoleerd moet worden.

We hebben besloten niet over te gaan tot isolatie. Zowel 't Kombuis als het Scholletjesbos worden beperkt gebruikt in koude perioden en juist en koude periode zou voordeel behaald kunnen worden en niet in de zomerperiode.

Beëindiging lidmaatschap

Vanaf nu zullen we ons strak aan de opzegtermijn van het lidmaatschap gaan houden. De opzegtermijn van lidmaatschap en instructie is vastgelegd in het Huishoudelijk Reglement met als datum 1 november voorafgaande aan het nieuwe jaar. Deze regels zijn overigens niet nieuw maar staan al decennialang beschreven.

Om willekeur te voorkomen wordt de datum van 1 november vanaf heden nog strikter toegepast en zullen adequate maatregelen worden genomen bij het niet voldoen van een vordering. Adequaat betekent in dit geval dat het bestuur niet zal schromen om de vordering uit handen te geven.

De regels nog even op een rijtje:

- opzegging lidmaatschap en instructie (zowel jeugd als volwassenen) dient uiterlijk 1 november voorafgaande aan het nieuwe verenigingsjaar te geschieden (art. 4 Huishoudelijk Reglement)
- uitstroom gedurende het seizoen: geen restitutie van contributie of lesgeld
- instroom gedurende het seizoen: volledige contributie en lesgeld naar ratio van de maand dat les wordt genomen waarbij het seizoen in 6 perioden is verdeeld

Rik Hofman, secretaris@wvschiphol.nl



Gezellige en informatieve bijeenkomst havenmeesters

Vrijdag 28 juni was een aantal havenmeesters bijeen in 't Kombuis, samen met bestuursleden Carel en Marjo. Er kwam van alles op tafel en behalve zinvol was het ook enorm gezellig met deze betrokken vrijwilligers. Bedankt Petra, Sylvia, Paul, Henri, Charles, Rob D., John, Jan en Rob H. (niet op de foto)!

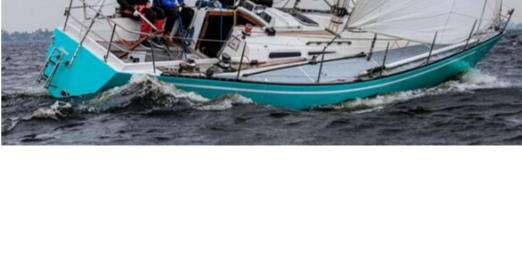
Wil je ook meedoen in de havenmeesterpoule? Neem contact op met [Paul Gijlstra](#) voor meer informatie of surf naar [Informatie havenmeester](#).

Carel en Marjo, info@wvschiphol.nl

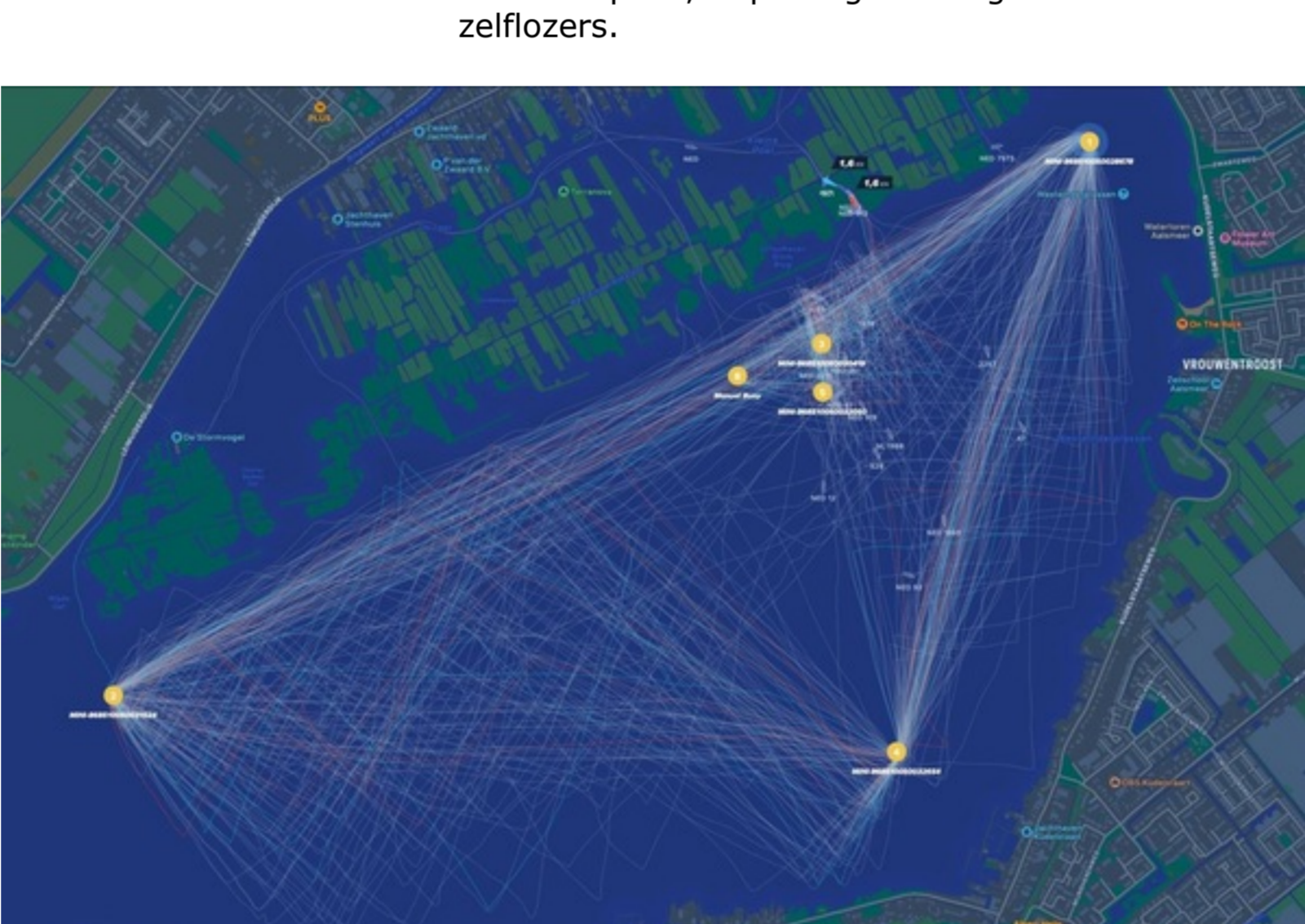


6-uur van de Westeinder: sportieve strijd en gezelligheid

Op een bewolkte zaterdagochtend verzamelden zich tientallen zeilers in 't Kombuis van WV Schiphol, klaar om deel te nemen aan een van de meest intensieve zeilwedstrijden van het jaar: de 6-uurs van de Westeinder. De 6-uur durende zeilwedstrijd vereiste alijd al wat uithoudingsvermogen, strategie en teamwork, maar dit jaar voegde een grillige en krachtige wind met uitschieters tot 26 knopen een extra laag van uitdaging toe. Terwijl de schippers en bemanning van de 20 deelnemende schepen hun startstrategie bepaalde, werd het veld op een regenbui getrakteerd en sloeg het startschip van het anker. Met wat extra ankerlijn en een interventie om de starthoorn voor de regenbui te beschermen, kon de startprocedure om stipt 10:03 worden geïnitieerd.



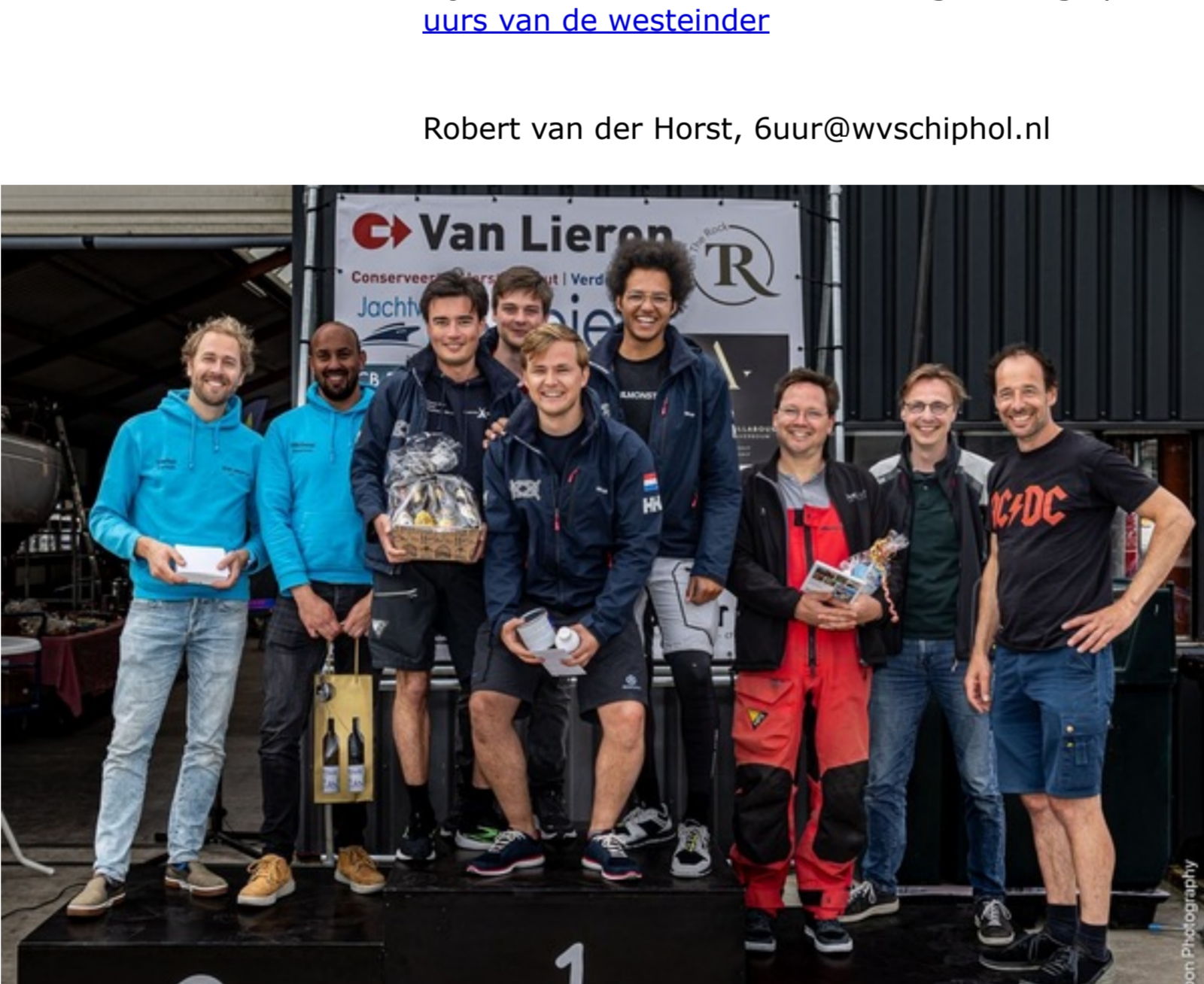
Na een vlekkeloze start van de deelnemers barste de 6 uur durende zeilrace los. Dit jaar was het mogelijk om de wedstrijd live te volgen via de Sailmon app dankzij de Sailmon Max Mini's beschikbaar gesteld door deelnemer Bryan Lesage, schipper van de Maxfun25, WhyKnot. Middels deze GPS-systemen was het voor de boeiliggers en rescueboten nog makkelijker om het veld goed in de gaten te houden, en bovenal, voor de kijkers thuis ook te volgen! Het deelnemersveld was divers en varieerde van een RS Feva tot een klassieke Draak en International 806. De behoorlijke windkracht zorgde al met enkele uren voor flinke golven nabij de watertoren, dit bleek met name voor de zeilers uit de open klasse voor problemen te zorgen. Uiteindelijk moesten 5 van de 20 deelnemende boten opgeven door materiaalpech, uitputting of een gebrek aan zelflozers.



Ook dit jaar vond er weer een strijd plaats tussen de MaxFun van Bryan Lesage en de International 806 van Stefan van der Zwaard. Na 5 overwinningen op rij van Stefan van der Zwaard, was het dit jaar Bryan Lesage die het hoogste podium kon betreden als winnaar van het overall klassement en het kajuitjacht klassement met een totaal afgelegde afstand gecorrigeerd voor SW van 61.3 kilometer. De open klasse werd gewonnen door Gerard Vos in zijn RS Aero met een afstand van 57.9 kilometer. Er volgde een feestelijke prijsuitreiking dankzij de vele sponsors gewonnen door Jan, Ada en Fokke van de Ven. Dankzij hoofdsponsors: firma van Lierop, CB de Jong Legal en Jachtwerf de Boeier konden de vrijwilligers getrakteerd konden worden op een lunch en barbecue, daarnaast kon er weer geïnvesteerd worden in banners, 6-uurs vlaggen en ander promotiemateriaal. Dankzij RS jachttechniek, banketbakkerij Müller, Etos Aalsmeer, Restaurant on the Rock en siljterij Wittebol konden er vele mooie prijzen vergeven worden. Dankzij Aerdenhout villabouw was er op het water weer een dixi beschikbaar. Hieke Oostrum heeft met een prachtige ets van de Westeinder Watertoren met 6-uurs logo de overall prijs gesponsord en dankzij John van Loon fotografie zijn alle deelnemers weer voorzien van de mooiste foto's. Ook dit jaar werd de barbecue weer georganiseerd door Vivianne en haar team en was het ook dit jaar weer een succes met maar liefst 90 aanmeldingen voor de barbecue! Op naar 14 juni volgend jaar voor wederom een mooie editie!

Kijk voor meer foto's en de volledige uitslag op [6 uurs van de westeinder](#)

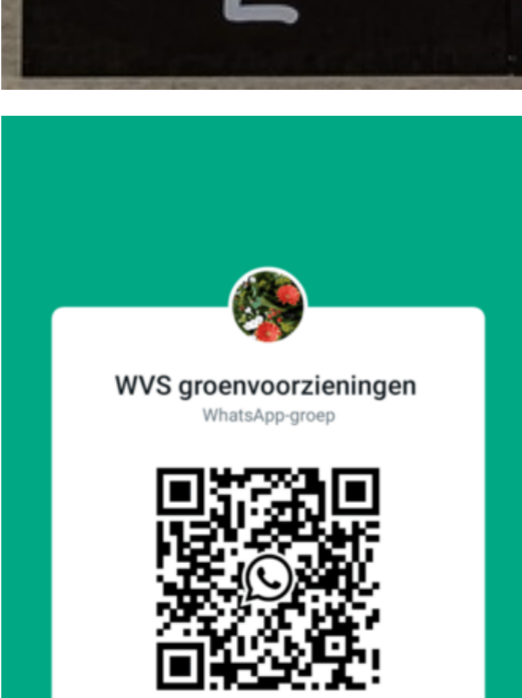
Robert van der Horst, 6uur@wvschiphol.nl



Whatsapp-groep team groenvoorzieningen

Ons team groenvoorzieningen onder leiding van Rob Ripo heeft een Whatsapp-groep in het leven geroepen. Wil je zo nu en dan helpen met het netjes houden van de groenvoorziening van onze haven? Scan dan de QR code en sluit je aan bij onze WV Schiphol groenvoorziening app.

Henk Hoofman



Scan deze QR code met de WhatsApp-camera om deel te nemen aan deze groep



Waarom ben ik Redder aan de Wal?

Sedert 2005 steun ik de KNRM. Mijn motivatie daarvoor is dat je als vervent watersporter die ook op grote en open water vaart degenen die zich vrijwillig inzetten voor jouw veiligheid moet steunen. Het sluit ook goed aan bij ons verenigingsgevoel.

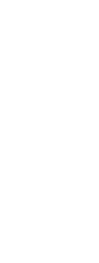
Met een relatief kleine jaarlijkse donatie steun ik de KNRM en voel ik mij meer betrokken bij hun werk. Veel meer ver het waarom en hoe lees je op [www.knrm.nl](#)

Daarnaast ontvang je voordelen als gratis toegang tot musea en wist je dat de KNRM dit jaar haar 200e verjaardag viert? In veel musea in Nederland tref je speciale exposities. Ik lees graag de periodieke verslagen en de belevenissen online. Daar steek ik veel van op, bv het gebruik van de online mogelijkheden om je trip vast te leggen en hoe te anticiperen indien je pech hebt op het water. Voor noodgevallen op bijvoorbeeld het Marker- en IJsselmeer kun je de KNRM om hulp vragen via de KNRM Helpt App. Zij zijn er voor jou en worden betaald uit de KNRM fondsen.

Kortom ben je nog geen Redder aan de Wal? Doe als ik en je zult er geen spijt van hebben!

KNRM heeft nu een bijzondere campagne waarin je de kans krijgt op een naam op de nieuwe reddingsboot van Wijk aan Zee te zetten. Diverse WVS-leden deden dat al. Zie [Wie maak jij onvergetelijk?](#)

Carel, voorzitter@wvschiphol.nl



Krijg C125 terug van je contributie als klant van de Rabobank!

De Rabobank heeft een interessante actie voor nieuwe en bestaande klanten. Voor leden van sportverenigingen aangesloten bij NOC*NSF (en dat zijn wij!) bestaat de mogelijkheid C125 terug te vragen. Deze actie loopt tot en met 31 juli. Zie voor alle informatie en de voorwaarden deze link: [Rabo sportactie](#).

Paul Benntage, zeilen@wvschiphol.nl



Varendoejesamen

Onder deze noemer wordt aandacht besteed aan goed zeemannschap voor zowel de recreatie- als de beroepsvaart. Er is een interessante website en een serie flyers over veilingen van het plaatje om die te zien. Ook is er een facebook groep waar allerlei soorten vragen door medewatersporters en beroepsvaarders worden beantwoord. De moeite waard om een kijkje te nemen: [Varendoejesamen](#).

Marjo Broertjes, info@wvschiphol.nl