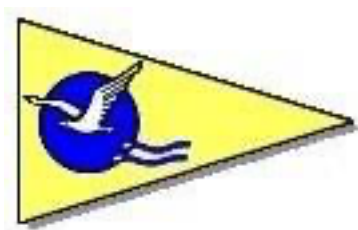


Nieuwsbrief november 2024



Watersportvereniging Schiphol

Beste leden,

Op het moment van schrijven reed ik door de eerste natte sneeuwbus... Het voelt als echte winter. Nu meer buien en harde wind zullen volgen is het ook goed je boot regelmatig buiten te checken zodat je verzekerd bent van een schadevrije winterstalling. Op een incident na verliep het hellingen verder schadevrij. Het team zal hier extra aandacht aan besteden tijdens de najaarselectie. Wij als bestuur leven ook naar het einde van het jaar en blikken vooruit. Wij zien oude vertrouwde gezichten om een veelvoud aan redenen hun vrijwilligers rol opschorten of neerleggen. Naast de vele complimenten aan hen moeten wij vaststellen dat de aanwas moeizaam is. terwijl er zo veel expertise in potentie voorhanden is. De komende winter is daarom cruciaal om teams aan te vullen. Denk onder meer aan het hellingteam, de haventechnische commissie en de nodige vrijwilligers met een zeil-expertise en nog meer....

Onze najaar ALV is eminent. Verdiep je erin, temeer dat wij na vele jaren van stilstand genoodzaakt zijn een indexering op veel tarieven toe te passen. Penningmeester Gert Jan zal eea nader toelichten. Ook keken wij waar we kosten konden drukken of uitstellen. Voorbeeld is de analyse van de zeilvloot en de plannen om de Spankers te vervangen. Onze ambitie is natuurlijk om zeilen binnen de WVS verantwoord hoog in het vaandel te houden.

Aan het einde van 2024 naderen we het jaar waarin WVS 75 jaar geleden werd opgericht. Zie hieronder voor onze plannen voor 2025.

Take care, geniet van Sint zijn chocoladeletters en succes bij het werken aan je boot.

Carel de Bruijn, voorzitter@wvschiphol.nl



Van de bestuurstafel

Financiën

De novembervergadering stond vrijwel geheel in het teken van de komende (digitale) ALV. Onze vereniging is financieel gezond, toch is het nodig kritisch te kijken naar de uitgaven die wij doen en de dekking voor deze uitgaven. De belangrijkste vraag was of de tarieven, contributies en heffingen nog op een niveau liggen waarmee de toenemende, m.n. externe, kosten gedekt kunnen worden. Het simpele antwoord hierop was "neen". In de toelichting op de begroting zal Gert Jan, onze penningmeester, uitvoerig motiveren waarom tariefsverhogingen volgens ons gerechtvaardigd zijn.

Vacatures

Op elke vergadering staat dit onderwerp op de agenda. Zoals ook in het stukje van de voorzitter reeds vermeld, worden de niet ingevulde vacatures een steeds nijpender probleem. Uiteindelijk zal het bestuur prioriteiten moeten stellen, wat kan betekenen dat er zaken/evenementen niet meer georganiseerd worden. Voor de continuïteit van de vereniging is het noodzakelijk om z.s.m. duidelijkheid te krijgen over deze opvulling van de ontstane vacatures. Het bestuur doet nogmaals het verzoek aan alle leden zich te melden voor een oriënterend gesprek over de openstaande vacatures. We praten ook graag met je als je op een andere manier wilt ondersteunen.

Veiligheidsplan

We werken aan een veiligheidsplan in het belang van de gehele vereniging. Op korte termijn kunnen jullie meer info verwachten. Als je affiniteit hebt met het onderwerp ben je bij deze uitgenodigd om mee te denken. Graag een mail aan secretaris@wvschiphol.nl

Omgaan met elkaar en met de eigendommen van de vereniging

Een ander agendapunt telkens op de bestuurstafel belandt, is hoe we met elkaar en met onze spullen omgaan. In een eerdere nieuwsbrief heeft de voorzitter opgeroepen om problemen en vragen neer te leggen bij de verantwoordelijke personen binnen het bestuur en zo gezamenlijk naar oplossingen te kijken i.p.v. onderling naar elkaar te wijzen. Gebruik de spullen van de vereniging zoals je ook met jouw eigendommen omgaat, en zorg dat alles ook weer netjes en heel op de goede plek wordt opgeborgen. Gaat er iets mis, meldt het alsjeblieft.

Rik Hofman, secretaris@wvschiphol.nl



WVS 75 jaar!

Nog even en we sluiten 2024 en daarmee ons 74e jaar af. Ergo in 2025 vieren wij ons 75-jarig bestaan! Tevens hebben we plannen om ons vaste programma uit te breiden met een Midzomer evenement. Spreek je dat aan, neem dan contact op met Marjo Broertjes op info@wvschiphol.nl dan kunnen we zo snel mogelijk gaan brainstormen.

Carel, voorzitter@wvschiphol.nl



Nieuwjaarsbijeenkoms

Het lijkt nog ver weg maar voor we het weten is het tijd voor de nieuwjaarsbijeenkoms 2025! We hopen jullie te zien op 11 januari om 16:00 in 't Kombuis.

bestuur@wvschiphol.nl



Najaarsellingen 2024 afgerond

Vanaf zaterdag 12 oktober en zondag 3 november is het hellingteam weer hard aan de slag geweest om alle boten op het droge te krijgen.

Dit jaar werden we enigszins gehinderd door het parkeerverbod op de Uiterweg en hadden we relatief veel auto's op de haven staan. Mede door de flexibiliteit van de eigenaren en het hellingteam hebben we het tot een goed einde kunnen brengen.

Een prominent lid gaat ons verlaten, Hans heeft de afgelopen 7 jaar de planning gedaan en geeft nu het stokje over. Dank Hans voor al je jaren van organisatie, het is soms niet makkelijk om het iedereen naar de zin te maken met verschillende roosters, nog even een motor vervangen of een last minute vraagje.

We zijn al weer bezig met de planning van het voorjaar. De organisatie gaat wijzigen, over de precieze invulling informeren we jullie later.

Heel veel dank aan het hele hellingteam voor hun inzet! Mocht er iemand zijn die graag haar of zijn handjes uit de mouwen steekt op een paar dagen, van harte welkom!

Paul Bentlage, hellingcoördinator a.i., zeilen@wvschiphol.nl



Wist je dat.....?

..... wij momenteel 567 leden hebben; dat ca 13% daarvan ouder is dan 70 jaar, dat ca 50% tussen 50 en 70 jaar is en de rest (ca 37%) jonger dan 50 jaar? Ieder die gezond van lijf en leden is en nog pienter kan nadenken, zou toch een paar keren per jaar of jaren een bijdrage in een van onze rollen en activiteiten moeten leveren, vind je niet? Immers daarmee ondersteun je het grondprincipe van onze WVS. Mail of bel een bestuurslid om meer te weten te komen, wij kijken er naar uit!

Bestuur@wvschiphol.nl



Onderhoud Spankers en Randmeren

Inmiddels staat de WVS vloot weer op het droge en is het tijd voor onderhoud.

Spanker 913 had in het voorjaar wat schade opgelopen aan de waterkering en tijdens een handicap. De handicapschade is inmiddels hersteld, zie de foto's. De waterkering wordt nu aangepakt. Bij de Spanker 919 is het dek ingewaterd bij de verstaging, we hebben besloten de fijneer top laag te verwijderen en er een nieuw laagje in te zetten. De reparatie vordert al aardig. Deze beide Spankers krijgen naast deze wat grotere klussen ook daar waar scheurtjes in de lak zitten een extra behandeling en daarna een volledige dubbele lakbeurt.

Voor de Randmeren geldt dat zowel de helmstukken als de roerwangen helemaal kaal gehaald worden en een volledige lakbeurt krijgen (7x). Randmeer 5 zal opnieuw worden geschilderd, die is geheel wit uitgeslagen, mogelijk zijn dit pinholes in de gelcoat. In het voorjaar krijgen de Randmeren een uitgebreide poetsbeurt.

Werk aan de winkel dus, mocht je tijd en zin hebben om te helpen, we zijn er elke **donderdagavond vanaf 17.30 en gaan door tot maximaal 22.00**. Op zaterdag is er meestal ook wel iemand.

Paul Bentlage, zeilen@wvschiphol.nl



Donderdagavond 17:30 - 22:00 vlootonderhoud

Op de foto zien jullie Alex en Harald. Elke donderdagavond wordt er aan de vloot gewerkt. Behalve gezellig zeer nuttig en ook leerzaam. Join the team!

Paul Bentlage, zeilen@wvschiphol.nl



Zoekfunctie op www.wvschiphol.nl

Dankzij onze webmaster Harald is er nu een zoekfunctie beschikbaar op de website. Rechtsboven in het scherm kun je een zoekopdracht invullen. Klik op het vergrootglas en de website wordt gescand op jouw zoekopdracht. We hopen daarmee de website toegankelijker gemaakt te hebben. Voor feedback graag een mail naar info@wvschiphol.nl

Marjo Broertjes



Boottechnische winterwetenswaardigheden

Een van onze leden deelt graag de informatie in bijgaande link met ons allen. De nieuwsbrief van EOC Verzekeringen bevat o.a. een artikel over voorkoming van brand. Doe er je voordeel mee!

[Nieuwsbrief EOC](#)

haven@wvschiphol.nl