

Nieuwsbrief december 2025



4 januari 2026 16:00: nieuwjaarsbijeenkomst in 't Kombuis

Een mooi moment om elkaar midden in de winter te zien en te spreken. We zullen tijdens de bijeenkomst de winnaar van de jubileumlogo-ontwerpwedstrijd bekend maken en het logo onthullen. Daarmee starten we ons jubileumjaar. We hopen op een grote opkomst! Om alles in goede banen te leiden is het fijn als je je nog even aanmeldt via: [Aanmelden nieuwjaarsreceptie 2026](#)

Bestuur WV Schiphol, bestuur@wvschiphol.nl



Watersportvereniging Schiphol

Beste leden,

Na onze kerst- en nieuwjaarswensen volgt hier de laatste nieuwsbrief van dit jaar. We beleven weer een ouderwetse koude Kerst en wellicht idem jaarwisseling. Sommigen klussen door of trekken aan de riemen, anderen halen de schaatsen uit het vet of waxen en slijpen de lange latten. Aan sommigen gaat dit feestgedruis noodgedwongen voorbij. Tegen iedereen zeg ik: maak voorzichtig de stap over de drempel van het nieuwe jaar! Daarna treffen wij elkaar hopelijk in goede gezondheid en omstandigheden tijdens onze 75-jaar jubileumevenementen. Of je nu lang of kort lid bent, een jaar voor ieder om dit passend met elkaar te vieren en op te toosten!

Take care!

Graag tot dan, met watersportieve groet, Carel



Van de bestuurtafel

ALV december 2025

We stonden uitgebreid stil bij de afgelopen 86^e ALV 2025. Ook dit jaar weer een mooie opkomst: 89 leden hebben hun stem uitgebracht. Alle door de leden gestelde vragen zijn beantwoord. Het verslag en de vragen door de leden gesteld met bijbehorende antwoorden staan op de website. [2025-2-86e-ALV-december-2025-verslag.pdf](#) [2025-2-vragen-leden-ALV-december-2025.pdf](#) Klik op de link en log in. Ook te vinden na inloggen onder het kopje "besloten items".

Opzeggen lidmaatschap

Helaas komt het toch nog voor dat leden het lidmaatschap of een ligplaats te laat opzeggen. Tot nu toe gingen we daar enigszins flexibel mee om, wat in sommige gevallen discussie opriep en tot vragen van leden leidde.

Het bestuur heeft besloten om de reglementen stringenter te gaan toepassen en alleen in uitzonderlijke gevallen van de reglementen af te wijken en alleen na goedkeuring van het bestuur.

Ledenadministratie

Het ledenbestand in e-Captain bevatte een groot aantal oud leden (419 leden).

I.v.m. beperkte opslagcapaciteit en de Wet op de Privacy heeft het bestuur besloten om leden die voor 2015 hebben opgezegd uit onze administratie te verwijderen.

Het huidige e-Captain heeft nu een bestand van alle leden en oud leden vanaf 2015 t/m heden.

Subsidie

Door de inspanning van Paul Bentlage, onze zeilcommissaris, heeft de vereniging een subsidie uit het ondersteuning budget van het KNWV ontvangen van € 449.

Rik Hofman, secretaris@wvschiphol.nl (a.i.)



Nu ook winterwatersport bij WV Schiphol

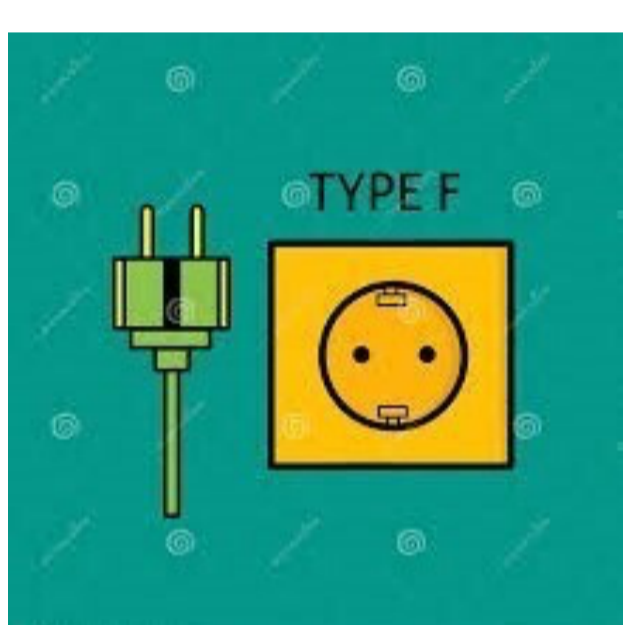
Voorheen was de winter op de haven vaak een rustige tijd: boten op de kant, een paar leden die af en toe wat onderhoud deden aan hun boot en de vaste groep vrijwilligers die zomer en winter actief zijn om de haven en de verenigingsvloot in een goede conditie te houden. Maar tegenwoordig kan je ook in de winter actief watersporten! Dankzij de St Ayles skiff, "Zeekraal" die we lenen van DARA (Dutch St Ayles Rowing Association), blijft het watersportleven bij de WVS allerminst stil. Wij roeien ongeveer 2x per week met wisselende samenstelling op de Westeinderplas.

Voor wie het nog niet kent: een St Ayles skiff is een comfortabele, stabiele roeiboort voor vijf personen — ideaal om samen te roeien, trainen en genieten van water en natuur, zelfs als het buiten koud is.

Wij zijn nu met onze WVS wintergroep druk bezig met het voorbereiden op onze allereerste wintertraining in de prachtige Biesbosch. Want op 17 januari 2026 doen we mee aan de Snerttocht! Dat is een winter roeitocht van zo'n 24 kilometer door Nationaal Park De Biesbosch, speciaal voor St Ayles skiffs. Met aan het einde een echte roeiers maaltijd met erwtensoep.

De tocht is niet alleen een sportieve uitdaging — met het koude water en de winterse omstandigheden — maar ook een echte beleving. Onderweg wordt er 2x gepauzeerd om op te warmen en even op krachten te komen. De start is in Werkendam en we verzamelen die ochtend om vol energie aan de tocht te beginnen. Het wordt een mooie manier om samen te sporten, plezier te maken en het winterse water te ontdekken. En wie weet smaakt het naar meer: er zijn door het jaar heen nog diverse andere St Ayles evenementen en tochten te vinden op de roeikalender [St. Ayles Roeien](#). Heb je belangstelling voor het roeien in de St Ayles skiff: neem contact op!

Henk Hoofman, haven@wvschiphol.nl



Vrijwilligers gezocht voor werkzaamheden aan de elektrische installaties en de steigers

Onze haventechnische commissie zoekt enkele vrijwilligers voor het uitvoeren van technische werkzaamheden aan:

- De elektrische installaties, naar aanleiding van een inspectie
- De steigers voor aanbrengen van nieuwe aanlegingen

Voor beide werkzaamheden is een coördinator beschikbaar die zorgdraagt voor de begeleiding en afstemming. Wij zoeken vrijwilligers die beschikken over relevante ervaring op deze gebieden en bereid zijn de werkzaamheden uit te voeren volgens de aanwijzingen van de coördinatoren. Het doel is nadrukkelijk om de werkzaamheden gezamenlijk, zorgvuldig en gecoördineerd uit te voeren.

Heb je interesse of wil je meer informatie, neem dan contact op. Je inzet wordt zeer gewaardeerd.

Henk Hoofman, haven@wvschiphol.nl



Hellingen voorjaar 2026

Het voorlopige hellingenschema is bekend. Klik [hier](#) of open de bijlage bij deze nieuwsbrief.

Verzoek aan de bootbezitters: het hellingteam hoort het graag als je op **donderdag of vrijdag** je boot kunnen laten hellingen. Dat verlicht het werk in de weekenden. Van enkele bootbezitters weten we dat al, we denken en hopen dat meer leden dat zouden kunnen doen.

Het hellingteam hoort graag uiterlijk **14 januari** je reactie op het schema en of je op **donderdag of vrijdag** kunt worden ingedeeld. Op basis daarvan maken zij het definitieve hellingenschema.

Paul Bentlage, namens hellingteam@wvschiphol.nl



Vrijwilliger in de spotlight: Rob Rip

Mijn naam is Rob Rip, de meesten zullen mij kennen van het groenonderhoud. Sinds 2007 ben ik lid van de WVS en tevens ook vrijwilliger. Ik heb bij mijn aanmelding destijds aangegeven tuinwerkzaamheden te willen doen. Voor mijn 36,5 jaar KLM heb ik in de kwekerij gewerkt en oude liefde roest niet dus

In het begin hielp ik mee met Henri Visser die toen het beheer had over de groenvoorziening. Later heb ik het van hem overgenomen en heb ik het een aantal jaren alleen gedaan maar de laatste jaren met vaste medewerking van Jan van der Drift.

Bij grote klussen krijg ik assistentie van andere tot de vaste kern behorende WVS-ers.

Voor het reguliere onderhoud trekken we in de zomer gemiddeld 1 vaste dag uit, in het vroege voorjaar is er meer werk zoals het snoeien van de Hortensia's en Catalpa's enz.

Met name {vaste} medewerkers m/v in deeltijd kunnen bij de WVS uitstekend terecht het is gezellig; op z'n tijd 'n bakkie koffie en je bent lekker buiten en daarnaast maken vele handen licht werk en tenslotte: WVS-er ben je allemaal! (Neem contact op met haven@wvschiphol.nl als je mee wilt doen, red.)

Naast alle werkzaamheden is er zeker nog tijd om in de sloep te stappen en een stukje te varen vanuit ligplaats S6.

Heel graag tot ziens op de haven!
Groet, Rob

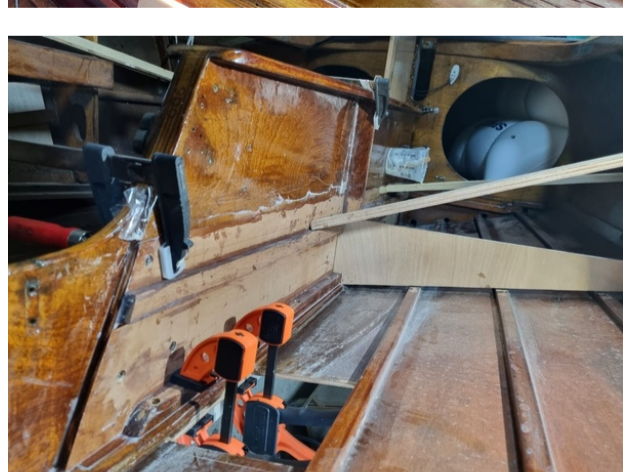


Klussen aan de vloot: Spanker 900

Afgelopen seizoen is de Spanker 900 vooral uit de roulatie geweest. Vrijwel meteen na het eerste gebruik bleek dat de boot flink lekte op de stuurboord aanhechting van de zwaardkast op de romp. Nadat een deel van de stuurboordzijde van de zwaardkast was verwijderd was duidelijk waarom (zie foto). Zowel de zwaardkast als de kielbalk waren aardig verrot.



Na eerst advies te hebben gevraagd bij de technische commissie van de Spankerklasse hebben Roeland en ik daarna de kielbalk zover weggezaagd dat al het rotte hout er uit was en hebben we er een nieuwe stuk in gelijmd (zie foto). Klinkt eenvoudig maar als je dat met een paar uurtjes per week moet klaren vergt het toch een flinke doorlooptijd.



Daarna hebben we de zwaardkast opnieuw opgebouwd en die is er onlangs weer in gelijmd, aan de binnenkant voorzien van een laag glas en epoxy (zie foto). Nu is het tijd om de Spanker op de andere zijde te zetten en hetzelfde te doen aan de bakboordzijde van de zwaardkast aangezien deze ook duidelijk rot is, de kielbalk aan die zijde lijkt er beter aan toe.

Mocht je willen helpen of gewoon leren bootjes te repareren, je bent iedere donderdagavond vanaf 18:00 welkom.

Paul Bentlage, zeilen@wvschiphol.nl



Klussen aan de vloot: Randmeer 1

Ook Randmeer 1 staat in de werkplaats, ook daar is een lek geconstateerd gedurende het seizoen. We dachten de plek te kennen, maar nadat we een gat in boot hebben gezaagd ter hoogte van het uiteinde van de zwaardkast bleek dat nog heel. De boot begon toen te lekken op de aanhechting van de ijzeren kiel en daarmee hebben we het lek gevonden.

We hadden het gat niet voor niets gezaagd, want het bleek dat 3 spanten waren gebroken, deze zijn inmiddels weer gerepareerd (zie foto). Omdat goed te kunnen doen hebben we nog een tweede gat gezaagd. Inmiddels zijn we weer bezig de boel dicht te maken.

Mocht je willen helpen of gewoon leren bootjes te repareren, je bent iedere donderdagavond vanaf 18:00 welkom.

Paul Bentlage, zeilen@wvschiphol.nl



14-19 juni 2026: WASC in Duitsland

Lufthansa organiseert deze keer deze internationale wedstrijd. Wil je meedoen, dan is snel aanmelden belangrijk. Kijk op [Informatie en aanmelden WASC 2026](#)

Arjen van Mil, wedstrijd@wvschiphol.nl

(De foto is genomen tijdens de WASC 2025 te Vancouver.)



Winterwebinars Watersportverbond (gratis)

Wist je dat de leden van WV Schiphol ook automatisch lid zijn van het Watersportverbond? Je kunt je abonneren op een nieuwsbrief met allerlei interessante onderwerpen. Bijvoorbeeld webinars over diverse onderwerpen. Klik op de link voor meer informatie en om je (gratis) aan te melden. [Winterwebinars Watersportverbond](#)

bestuur@wvschiphol.nl