Watersportvereniging Schiphol

Havenreglement

oktober 2026

Havenreglement 3
Artikel 1. Begripsbepalingen 3
Artikel 2. Beheer en toezicht 3
Artikel 3. Gebruik eigendommen vereniging 3
Artikel 4. Toegang 3
Artikel 5. De terreinen 3
Artikel 6. Het aanvragen van een ligplaats en de wachtlijstprocedure 4
Artikel 7. De toewijzing van een ligplaats 4
Artikel 8. De uitsluiting van ligplaats 5
Artikel 9. De wijziging of opzegging van een ligplaats 6
Artikel 10. De tarieven en heffingen 6
Artikel 11. De liggelden en voorwaarden zomerseizoen. 6
Artikel 12. De liggelden en voorwaarden winterseizoen 7
Artikel 13. Bijboten: volgboten, kano's, SUP-boards en zeilplanken 7
Artikel 14. Entreegelden 8
Artikel 15. De hardheidsclausule 8
Artikel 16. De beperkingen 8
Artikel 17. De ligplaats en de vaart in de haven 8
Artikel 18. Het hellingen 9
Artikel 19. De loods, werkplaats en parkeerterrein 10
Artikel 20. Het clubhuis 11
Artikel 21. De bar in het clubhuis 11
Artikel 22. Recreatiewoning "Scholletjesbos" 11
Artikel 23. De havenmeester 12
Artikel 24. De introducés en passanten 12
Artikel 25. Uitvoeren werkzaamheden door derden 12
Artikel 26. Schorsing en ontzetting 12
Artikel 27. Slotbepalingen 12
Artikel 28. Bezwaar 12
Artikel 29. Vaststelling reglement 13

Havenreglement

Artikel 1. Begripsbepalingen

Onder terreinen wordt verstaan het bebouwde en onbebouwde eigendom van de vereniging en het water gelegen aan de Uiterweg 263a te Aalsmeer.
Onder zomerseizoen wordt verstaan het tijdvak van 1 april tot en met 31 oktober.
Onder winterseizoen wordt verstaan het tijdvak van 1 oktober tot en met 30 april.
De maanden april en oktober zijn, afhankelijk van de aard van berging of ligplaats, deel van een seizoen**.**

Artikel 2. Beheer en toezicht

Het bestuur voert het beheer over de haven. De activiteiten samenhangend met het gebruik van de haven en de dagelijkse leiding berust bij de havencommissaris of diens plaatsvervanger (hierna te noemen hc).
Het toezicht over de dagelijkse activiteiten berust bij de havenmeester van dienst.
Leden dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de hc en zich te confirmeren aan het op de website gepubliceerde beleid **"Met plezier watersporten bij WVS".**

Artikel 3. Gebruik eigendommen vereniging

Ieder lid zal de eigendommen van de vereniging zorgvuldig gebruiken en beheren en mede zorgdragen dat het water en de terreinen niet worden verontreinigd. Ieder lid moet de veiligheid in acht nemen en overlast of aanstoot aan anderen door gedrag, kleding, alcoholgebruik, roken, lawaai of anderszins, met inbegrip van geluidsapparatuur, voorkomen.
(Vervolg)schade i.c. verontreiniging aan de verenigingseigendommen wordt door WVS op de veroorzaker verhaald.

Artikel 4. Toegang

De eigendommen van de vereniging zijn particulier terrein en de toegang is verboden voor onbevoegden in de zin van artikel 461 Wetboek van Strafrecht. De toegang is uitsluitend voorbehouden aan leden van de vereniging en hun introducés.
Tevens hebben toegang:
- werknemers in dienst van de vereniging;
- leveranciers aan de vereniging of aan leden voor de duur van de leverantie;
- zij, die in opdracht van het bestuur of van de leden werkzaamheden moeten uitvoeren;
- genodigden van het bestuur;
- zij, die zich kunnen beroepen op erfdienstbaarheid of het recht van overpad, overvaart of doorvaart;
- passanten.

Het betreden van de haven is geheel voor eigen risico. Eenieder die zich op de haven bevindt, dient de aanwijzingen van het bestuur op te volgen.

Artikel 5. De terreinen

a. Leden mogen hun voertuig parkeren binnen de daarvoor bestemde en als zodanig aangegeven plaatsen.
b. Parkeren tijdens het zomerseizoen langer dan een dag dient te worden overlegd met de hc ter voorkoming van hinder t.a.v. het verplaatsen van verenigingsequipment en te worden vermeld op het "afwezigheidsoverzicht" in 't Kombuis".
c. Gedurende de winterperiode is het niet toegestaan voertuigen langer dan een dag op het haventerrein te parkeren.
d. Trailers, aanhangwagens, caravans, campers en tenten kunnen alleen bij uitzonderlijke omstandigheden tijdelijk op het haventerrein geplaatst worden na vooraf verkregen toestemming van de hc.
e. Op het haventerrein geldt een maximumsnelheid van 5 kilometer per uur voor alle voertuigen.
f. Huisdieren dienen te allen tijde aangelijnd te zijn en mogen niet uitgelaten worden op het haventerrein, overlast aan leden moet worden vermeden.
g. Het is op het terrein verboden te werken met brand- of explosieve stoffen of deze stoffen hierna op te slaan.

Verfresten, houtkrullen, papier en andere brandgevaarlijke stoffen dienen zo snel mogelijk te worden verzameld en veilig te worden afgevoerd. Men is verplicht bij werkzaamheden rekening te houden met de omliggende schepen.

h. Het is op het haventerrein (wal en water) uitsluitend toegestaan onderhouds- of herstelwerkzaamheden te verrichten, indien op de plaats bodem beschermende voorzieningen zijn aangebracht. Schuursel, schraapsel en dergelijke mag zich niet verspreiden, doch moet worden verzameld en afgevoerd.
i. Op de eigendommen van de vereniging mogen geen afvalstoffen worden verbrand.
j. Op het terrein mag niet worden gefrituurd. BBQ op de wal is uitsluitend toegestaan na toestemming van het bestuur.
k. Het gebruik van geluidsapparatuur is op het haventerrein en aan boord toegestaan mits het geen overlast veroorzaakt.
l. Om vorstschade te voorkomen zijn onbeschermde tappunten in het drinkwatersysteem afgesloten van 15 november tot en met 15 maart of zo nodig eerder of later.
m. Het is niet toegestaan elektrische voertuigen op te laden. Bestuur of zijn gemachtigde zal een koppeling met het elektriciteitsnet zonder overleg met de eigenaar van het betreffende voertuig verbreken.
n. De douche en de kleedgelegenheid zijn geopend gedurende het zomerseizoen. Deze faciliteiten staan ter beschikking aan leden en hun introducés en gasten van de vereniging. Aan het einde van de dag mogen er geen persoonlijke kledingstukken achter gelaten te worden.
o. Aan de haven achtergebleven goederen worden gedurende een periode van drie maanden bewaard. Niet afgehaalde goederen vervallen na de periode aan de vereniging.
p. Het achterlaten van goederen is alleen toegestaan na toestemming van de hc en deze voorzien zijn van de naam en het lid nummer van de eigenaar na. Goederen niet voorzien van de duidelijk zichtbare naam en lidnummer vervallen aan de WV Schiphol en worden in overleg met het bestuur verwijderd. Verwijderingskosten worden verhaald op de eigenaar.
q. Het nuttigen van alcoholische dranken en roken in de loods, werkplaats of kleedgelegenheid is verboden.

Artikel 6. Het aanvragen van een ligplaats en de wachtlijstprocedure

Aanvraag van ligplaats voor een schip dient te geschieden d.m.v. van het aanvraagformulier beschikbaar op de website.
De aanvrager moet verklaren dat het schip zijn eigendom is en dat voor het schip een verzekering is afgesloten.
De verzekering dient ten minste de volgende onderdelen te dekken:
- wettelijke aansprakelijkheid;
- kosten van berging, lichting en ruiming.

Deze verzekering zal worden aangehouden gedurende de tijd dat het schip aanwezig is op de vereniging.
Leden die ligplaats voor een schip aanvragen, worden, indien een ligplaats niet direct beschikbaar is, op een wachtlijst geplaatst.
De afwikkeling van de wachtlijst geschiedt in volgorde zoals bepaald in artikel 7.
Aanvragen voor een andere ligplaats in de haven, b.v. door de aanschaf van een ander schip, worden eveneens afgehandeld volgens de bepalingen in artikel 7.
Een lid, dat een boot in de zomerstalling heeft, mag een verzoek indienen voor winterstalling (binnen of buiten) voor hetzelfde schip.
Een lid mag slechts één schip in zomer- en winterstalling bij de vereniging onderbrengen.

Artikel 7. De toewijzing van een ligplaats

Toewijzing van ligplaatsen geschiedt door de hc. Het lid wordt schriftelijk geïnformeerd.
De hc is gerechtigd wijzigingen in de bestaande toewijzing aan te brengen.
In het havenkantoor is een overzicht aanwezig van de schepen die een ligplaats hebben gedurende het zomerseizoen.

Per schip is slechts één ligplaatshouder. Indien een schip eigendom is van meer dan één lid, dan zal de aanvrager van de ligplaats als ligplaatshouder worden aangemerkt.
Toewijzing van ligplaatsen in de onderstaande volgorde:

- Zomerligplaats:
  a. boten die vorig zomerseizoen in de haven lagen (incl. nieuwe boten van ongeveer dezelfde afmetingen);
  b. verenigingsboten;
  c. boten van leden die vorig zomerseizoen een kleinere boot in de haven hadden;
  d. wachtlijst.

  Indien er geen ligplaats in de zomer beschikbaar is, wordt het lid op de wachtlijst geplaatst.
  De afwikkeling van de wachtlijst geschiedt op basis van het lidmaatschap nummer waarbij het laagste nummer de hoogste prioriteit heeft.

- Winterstalling:
  a. boten die voorafgaand zomerseizoen in de haven lagen en vorig winterseizoen in de winterstalling in de loods of op het parkeerterrein (incl. nieuwe boten van ongeveer dezelfde afmetingen);
  b. verenigingsboten;
  c. boten die voorafgaand zomerseizoen in de haven lagen maar vorig winterseizoen niet in de winterstalling;
  d. boten die voorafgaand zomerseizoen niet in de haven lagen maar vorig winterseizoen wel in de winterstalling (incl. nieuwe boten van ongeveer dezelfde afmetingen)
  e. boten van leden die vorig winterseizoen een kleinere boot gestald hadden;
  f. wachtlijst.

  Indien er geen plaats in de winter op het land of in de loods beschikbaar is, wordt het lid op de wachtlijst geplaatst.
  De afwikkeling van de wachtlijst geschiedt op basis van plaatsing/aanmelding op deze lijst waarbij de eerste aanmelding prioriteit heeft. Hierbij wordt tevens rekening gehouden met de beschikbaarheid van een bok.

Indien een ligplaatshouder komt te overlijden heeft de officiële partner of de kinderen in de eerste graad van de ligplaatshouder het voorrecht om onder eigen naam de ligplaats te behouden onder een nieuw lidmaatschapsnummer zonder betaling van entreegeld.

Leden die geen gebruik maken van een ligplaats in de zomer kunnen op IPB-basis (indien ligplaats beschikbaar) gebruik maken van een winterligplaats (in het water of op het land).
Bij toekenning van een winterligplaats op IPB-basis ontstaat geen automatisch recht op een winterligplaats in volgend jaar of volgende jaren.
De toekenning van een tijdelijke winterligplaats wordt uiterlijk 31 augustus voorafgaande aan het winterseizoen aan het betreffende lid medegedeeld.

Artikel 8. De uitsluiting van ligplaats

a. Ligplaatsen worden niet toegewezen aan, of de toewijzing wordt ingetrokken, van:
   - schepen van ligplaatshouders, van wie het lidmaatschap van de vereniging is beëindigd;
   - schepen, die aan romp, zeilen, vlaggen of anderszins nadrukkelijk reclame voeren, met dien verstande, dat in geval van sponsoring of certificering van de reclame door het K.N.W.V., het bestuur op verzoek en na inzage van het contract c.q. certificaat kan besluiten ontheffing te verlenen;
   - schepen die gebruikt worden voor commerciële activiteiten;
   - woonarken, varende bungalows of elk ander schip dat klaarblijkelijk bedoeld is voor een permanente bewoning;
   - elk schip dat vanwege achterstallig onderhoud, uiterlijke verschijning, het aanzien van de haven en/of mogelijke schade aan derden toebrengt.
b. Indien de toewijzing van een ligplaats wordt ingetrokken op grond van artikel 8.a moet de ligplaatshouder op eerste aanschrijving het schip uit de haven verwijderen.
c. Bij verwijdering van een schip uit de haven op grond van artikel 7.a blijven de aangegane financiële verplichtingen behorend bij het toewijzen en genot van een ligplaats, onverminderd van kracht.
d. Aanschrijving tot het verwijderen van een schip uit de haven geschiedt door het bestuur op voorstel van de hc. Het lid zal vooraf worden geïnformeerd.

e. Het bestuur behoudt zich het recht voor twee weken na deze schriftelijke kennisgeving op grond van artikel 8.d en voor rekening van de eigenaar op aan de wet dienstige wijze:
   - een schip in staat van vergaand verval of een kennelijk opgegeven schip of wrak te laten ruimen;
   - een gezonken of anderszins in ongerede geraakt schip te laten bergen, of;
   - een schip dat nog niet verwijderd is te laten verwijderen.

Artikel 9. De wijziging of opzegging van een ligplaats

Een aanvraag tot wijziging of opzegging van een ligplaats, zowel voor het zomer- als winterseizoen, dient steeds te geschieden per e-mail aan de ledenadministratie en wel uiterlijk voor de eerste augustus voorafgaande aan de komende winter-, resp. de eerste november voorafgaande aan het komende zomerseizoen.
Bij het opzeggen van een winterligplaats (in de loods of op het parkeerterrein) na 1 augustus voorafgaande aan het winterseizoen, zal een eventuele restitutie uitsluitend plaatsvinden als de vrijgekomen bok gebruikt wordt voor een ander schip.

Artikel 10. De tarieven en heffingen

a. De heffingen verbonden aan liggeld voor schepen worden vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering.
b. Onder lengte van het schip wordt verstaan de lengte-over-alles met inbegrip van uitrusting, zoals boegspriet, uitstekend deel van een kluiverboom, giek, roerdelen ook onder water, buitenboordmotor in ruststand, vaste zwemtrap, in davits gehangen boten, windvaanstuurinrichting of trailer.
   Onder breedte van het schip wordt verstaan de grootste breedte dwarsscheeps gemeten met inbegrip van eventuele trailer of bevestigde zijzwaarden in geheven stand en bij gedemonteerde meerrompschepen; de verkregen som van de rompen en drijvers.
c. Naar redelijkheid is het innemen van drinkwater geacht verrekend te zijn in de heffingen.
d. Liggelden zijn exclusief door overheid en openbare lichamen opgelegde belastingen en toeslagen.
e. Ligplaatshouders, overnachtende gasten en passanten, die niet ingeschreven staan in het bevolkingsregister van de Gemeente Aalsmeer zijn een toeslag verschuldigd voor verblijf aan boord gelijk aan het door de vereniging af te dragen bedrag per schip of persoon volgens de verordening op de heffing en invordering van watertoeristenbelasting Gemeente Aalsmeer.
f. Alle andere heffingen van overheden, die de vereniging dient te incasseren en af te dragen, worden middels additionele heffingen geïnd.
g. De contributie, heffingen en zomerliggelden worden in principe in maart gefactureerd en via automatische incasso geïnd.
h. Winterliggelden en heffingen worden in principe in oktober gefactureerd en via automatische incasso geïnd.

Artikel 11. De liggelden en voorwaarden zomerseizoen.

Bepaling van het liggeld:
a. Voor een ligplaats in een box: het aantal vierkante meters van de ligplaats, waarbij de lengte geldt t/m de buitenpaal en de breedte tussen de palen afgerond op hele vierkante meters naar boven, en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter ligplaats.
b. Voor schepen die door hun lengte buiten de ligplaats uitsteken: de grootste lengte van het schip plus een halve meter en vermenigvuldigd met de breedte van de ligplaats; de uitkomst wordt afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter ligplaats.
c. Voor schepen die wel in het water maar niet in een box liggen: de grootste lengte van het schip vermeerderd met een meter en vermenigvuldigd met de grootste breedte van het schip vermeerderd met een halve meter; de uitkomst wordt afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter ligplaats.
d. Voor een plaats op de jollenhelling, botenrek, in de loods of op het open terrein: de grootste lengte van het schip plus uitrusting (of trailer indien langer) vermenigvuldigd

met de grootste breedte van het schip (of trailer indien breder); de uitkomst afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter loods, jollenhelling of botenrek.

e. Aparte stalling van een trailer (bij uitzondering en uitsluitend bij bestuursbesluit): een bedrag gelijk aan de grootste lengte vermenigvuldigd met de grootste breedte van de trailer; de uitkomst afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter jollenhelling.
f. Bij bepaling van lengte en breedte zijn vaste uitrustingsstukken inbegrepen.
g. Bij het in gebruik nemen van een ligplaats gedurende het zomerseizoen, wordt het seizoen verdeeld in 7 delen. Bij de berekening van het liggeld wordt uitgegaan van hele maanden waarbij de maand van binnenkomst als 1 wordt aangemerkt.
h. Bij het verlaten van een ligplaats gedurende het seizoen vindt gedeeltelijke restitutie van het liggeld plaats onder een 2-tal voorwaarden:
   - de maand van vertrek wordt als 1 maand aangemerkt;
   - restitutie wordt uitsluitend verleend als de ligplaats in gebruik wordt genomen door een ander lid (niet zijnde een passant).

De zomerliggelden zijn als volgt vastgesteld:
- water per m^2 box
- loods, jollenhelling/-rek: per m^2 schip

Artikel 12. De liggelden en voorwaarden winterseizoen

a. Voor een ligplaats in de loods voor schepen en bijboten: de grootste lengte van het schip vermenigvuldigd met de grootste breedte; de uitkomst afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter loods. Dit geldt ook voor kleine schepen of bijboten die onder een schip zijn gestald.
b. Voor een ligplaats op het land voor schepen en bijboten: de grootste lengte van het schip vermenigvuldigd met de grootste breedte; de uitkomst afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter land. Dit geldt ook voor kleine schepen of bijboten die onder een schip zijn gestald.
c. Bij de berekening sub a en b wordt geen korting op of vrijstelling van liggeld gegeven voor boten die deels of geheel onder een andere boot worden gestald.
d. Voor een ligplaats in het water voor schepen: de grootste lengte van het schip vermenigvuldigd met de grootste breedte; de uitkomst afgerond tot hele vierkante meters naar boven en vermenigvuldigd met het liggeld per vierkante meter water.
e. De eigenaar is verplicht het uitgereikte, genummerde label te bevestigen aan stuurboordzijde van de bok van het schip en te retourneren aan het hellingteam na afloop van de winterstalling.
f. De stroomvoorziening op de steigers en in de loodsen is afgesloten van 21.00 uur ’s avonds tot 09.00 uur ’s morgens.
g. Het niet toegestaan accu’s op te laden of verwarming aan boord te gebruiken zonder toezicht van de eigenaar van het schip.
h. De eigenaar van een schip liggend in de winterberging is verplicht éénmalig een “Huurovereenkomst winterplaats op de wal” alsmede “Verklaring hijsen / winterstaling” te ondertekenen. Deze overeenkomst is persoonsgebonden en geldig tot wederopzegging.
i. Bij het opzeggen van aan winterligplaats (in de loods of op het parkeerterrein) na 1 augustus voorafgaande aan het winterseizoen (zie artikel 9 Havenreglement) zal een eventuele restitutie uitsluitend plaatsvinden als de vrijgekomen bok gebruikt wordt voor een ander schip.

De wintertarieven zijn als volgt vastgesteld:
- water: per m^2 schip
- loods: per m^2 schip/trailer
- land: per m^2 schip/trailer
- land (overkapt): per m^2 schip/trailer
- land (fietsenberging): per m^2 schip (voorbehouden aan schepen van de vereniging)

Artikel 13. Bijboten: volgboten, kano’s, SUP-boards en zeilplanken

a. De ligplaatshouder van een schip kan tevens ligplaats aanvragen voor ten hoogste één bijboot.
b. Een bijboot mag een maximale lengte-over-alles hebben van niet meer dan drie en een kwart meter en oppervlakte van vier vierkante meter.

c. Liggeld is niet verschuldigd indien een bijboot past binnen de vierkante meters behorende tot de ligplaats.
d. Indien in geval van een bijboot niet aan lid c. is voldaan, is liggeld verschuldigd overeenkomstig het liggeld van schepen volgens de artikelen 10 en 11.

Artikel 14. Entreegelden

Het entreegeld is een heffing vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering en is verschuldigd zodra een schip voor de eerste maal op grond van een aanvraag ligplaats krijgt toegewezen.

a. Leden, die een zomerligplaats voor een schip aanvragen en voor het eerste zomerseizoen voor dat schip toegewezen krijgen, zijn een éénmalig entreegeld verschuldigd gelijk aan het zomerliggeld voor dat schip.
b. Ligplaatshouders, die als gevolg van de aanschaf van een ander schip een grotere ligplaats aanvragen en krijgen toegewezen, zijn een aanvullend entreegeld verschuldigd gelijk aan het verschil tussen het entreegeld van het oorspronkelijke schip en het entreegeld van het grotere schip.
c. Leden, die na een kortere afwezigheid dan vijf zomerseizoenen wederom ligplaats voor een schip in de haven aanvragen en toegewezen krijgen, zijn geen nieuw entreegeld verschuldigd. Bij toewijzing van een grotere ligplaats is aanvullend entreegeld verschuldigd overeenkomstig lid b.
d. Leden, die na een langere afwezigheid dan vijf zomerseizoenen wederom ligplaats voor een schip in de haven aanvragen en toegewezen krijgen, zijn opnieuw het volledige entreegeld verschuldigd. Ingeval leden ten gevolge van verandering in of van het schip langer dan vijf jaar op de wachtlijst zijn geplaatst, zal uitsluitend lid c van dit artikel van toepassing zijn.
e. Het entreegeld wordt niet geïnd bij:
   - ereleden;
   - ligplaatshouders voor een bijboot.
f. Bezwaren tegen opgelegde entreegelden worden na een termijn van dertien weken na dagtekening niet meer ontvankelijk verklaard.

Artikel 15. De hardheidsclausule

Indien een ligplaatshouder van mening is, dat consequente toepassing van de berekening van de verschuldigde heffingen in zijn geval tot onredelijkheid leidt of dat hij zich kan beroepen op overmacht, dan kan het bestuur op schriftelijk verzoek van de ligplaatshouder besluiten tot een afwijkende toepassing van de berekening of inning van heffingen.

Artikel 16. De beperkingen

a. Indien een ligplaatshouder zijn schip in bruikleen geeft, dient een schriftelijke toestemming hiervoor op verzoek van de hc door de gebruiker te kunnen worden getoond. Het in bruikleen geven van een schip ontheft de eigenaar als lid en ligplaatshouder in geen enkel opzicht van de verplichtingen als omschreven in dit en andere reglementen.
b. Het is de ligplaatshouder niet toegestaan de ligplaats aan een ander dan de vereniging in onderhuur of bruikleen aan te bieden.
c. De verkoop van een schip door de ligplaatshouder is zonder behoud van ligplaats. In de verkoop van een schip dient (voor zover van toepassing) een werknemer van de vereniging tijdens dienstuitvoering op geen enkele wijze betrokken te geraken.
d. Bij verkoop van een schip aan een niet-lid behoudt het bestuur zich het recht voor van de ligplaatshouder een in de branche vergelijkbare commissie over de verkoopprijs te vorderen indien aantoonbaar spraken is van publiekelijk gebruik van haven als verkoophaven.

Artikel 17. De ligplaats en de vaart in de haven

a. In de haven geldt een maximum vaarsnelheid van 2 knopen (3,5 kilometer per uur).
b. Uitvarende schepen hebben voorrang op binnen varende schepen.
c. Ieder lid draagt zorg dat zijn schip deugdelijk is afgemeerd. Bij het onklaar raken van een schip door weer en wind of bij nalatige verzorging kan de hc maatregelen nemen om schade te voorkomen, zo nodig voor rekening van de eigenaar.
d. Ieder lid legt zijn schip op de toegewezen ligplaats.

e. Uitrusting van het schip moet binnen de toegewezen ligplaats blijven (betreft o.a. landvasten, sloten, elektra snoeren, dektenten).
f. Alleen de dienstdoende havenmeester mag fietsen op steigers en paden.
g. Na gebruik van eigendommen van de vereniging dienen deze in nette staat en schoongemaakt terug te worden gezet op de daarvoor bestemde plaats.
h. Het zetten en wegnemen van de nationale vlag aan boord van schepen wordt bij voorkeur uitgevoerd volgens de daarvoor geldende regels. De vlag mag worden getoond tussen zonsopkomst en zonsondergang. Indien de vlag tijdens nachtelijke uren gehesen blijft, dient deze te worden verlicht.
i. Het is in de haven niet toegestaan:
   - gebruik te maken van boordtoiletten voor zover deze toiletten direct of indirect lozen in het water;
   - het lozen van afvalstoffen, olie, lenswater, e.d.;
   - tanks bij te vullen met vluchtige brandstoffen behoudens doormiddel van een systeem van gesloten leidingen, behoudens er geen schade aan het milieu wordt toegebracht;
   - gebruik te maken van een hogedrukspuit tenzij afdoende maatregelen worden getroffen om schade/overlast aan omliggende schepen te voorkomen.
j. Leden kunnen tegen een door het bestuur vastgestelde vergoeding gebruik maken van het elektriciteitsnet tot een stroomsterkte van 4 Ampère (880 Watt) per aansluiting. Incidenteel en kort gebruik van het elektriciteitsnet is toegestaan.
k. Het is leden toegestaan drinkwater in te nemen bij tappunten.
l. Drinkwater mag niet gebruikt worden voor het schoonmaken van schepen en voertuigen.
m. Huishoudelijk scheepsafval moet in de daarvoor bestemde container worden gedeponeerd, overig afval dient door het lid zelf te worden afgevoerd.
n. In de haven behoort niet onnodig gevaren te worden al dan niet met buitenboordmotor.
o. Het afvaren en afmeren met surfboards e.d., vanaf de steigers van de vereniging of vanaf een afgemeerd schip, is uitsluitend toegestaan, als andere leden geen overlast ondervinden.
p. Het gebruik van niet-drijvende stootwillen, zoals autobanden, is niet toegestaan.
q. Aan de buitensteiger mag behoudens met toestemming van de hc ten hoogste dertig minuten worden afgemeerd.
r. Afgemeerde zeilschepen behoren de zeilen te strijken.
s. Veranderingen aan meerpalen en steigers mogen slechts met toestemming van de hc worden aangebracht.
t. Het is op de haven niet toegestaan:
   - generatoren te draaien;
   - scheepsmotoren te gebruiken tussen 19:00 uur en 07:00 uur anders dan om het schip door het water te verplaatsen.
u. Vanaf 23:00 uur tot 07:00 uur dient op de haven stilte te worden betracht.
v. Lopend want, vallen en lijnen van schepen in de haven dienen zodanig bevestigd te zijn, dat hinderlijk slaan, klapperen en schavielen wordt voorkomen.
w. Indien een ligplaatshouder met zijn schip de haven langer dan twee nachten verlaat, behoort de hc te worden ingelicht d.m.v. het "afwezigheidsoverzicht" aan het mededelingen bord in "'t Kombuis".
   Het bestuur heeft het recht een vrijgekomen ligplaats gedurende de tijd van gemelde afwezigheid aan gasten of passanten aan te bieden.
x. Het is een lid toegestaan om in de periode 1 april t/m 30 september op zijn boot, die in de haven ligt, te overnachten; dit mag geen permanent karakter dragen.
y. Verblijf in de periode 1 oktober tot 1 april is niet toegestaan tenzij na overleg met en akkoord van de hc.
z. Het is in de haven verboden te vissen.
aa. Zwemmen in de haven is toegestaan mits geen overlast wordt veroorzaakt.

Artikel 18. Het hellingen

a. De hc bepaalt of een schip kan worden gehellingd.
b. De hc maakt het hellingschema voor zomer en/of winter vooraf via de website bekend.
c. Hellinggebruik geschiedt op afspraak tussen de ligplaatshouder en de hc.
d. De ligplaatshouder is tijdens het hellingen aanwezig of wijst een vervanger aan;
e. Het hellingen geschiedt onder verantwoordelijkheid van de hc en ter borging van veiligheid en kwaliteit wordt gewerkt volgens daarvoor opgestelde protocol.

f. De hc bepaalt waar een schip ligplaats in de loods of op het terrein krijgt toegewezen. De ligplaatshouder of diens vervanger overtuigt zich dat het schip voldoende is gestut.
g. Het gebruik van de hogedrukspuit tijdens het hellinggebruik voorafgaand aan de winterberging is voor ligplaatshouders in redelijkheid in het winterliggeld inbegrepen. Voor overig gebruik is toestemming van de hc vereist;
h. De vergoeding van het hellinggebruik aansluitend aan en na het winterseizoen is inbegrepen in het winterliggeld.
i. Incidenteel hellingen/verplaatsen van het schip is na toestemming van de hc mogelijk.
j. Het incidenteel hellingen en stallen in het zomerseizoen is toegestaan na akkoord van de hc tegen een in de tarievenlijst vastgestelde heffing.

Artikel 19. De loods, werkplaats en parkeerterrein

De maximale vloerbelasting van loods en werkplaats is vijfduizend kilogram per m^2.

a. Blusmiddelen moeten vrij toegankelijk zijn.
b. Oliën, vetten, bilgewater, modder en regenwater op de vloer van de loods dienen door het lid te worden verzameld en afgevoerd te worden naar expliciet aangegeven WVS-locaties of elders.
c. Ontstane en/of vrijkomende chemische afvalstoffen mogen niet op de haven worden achtergelaten en dienen door de ligplaatshouder naar elders te worden afgevoerd.
d. In de loods is het niet toegestaan, al dan niet in schepen:
   - gastanks;
   - losse benzinetanks;
   - brandbare verf of lak;
   - oplosmiddelen;
   - of andere brandbare stoffen,

   te hebben, of te bewaren, tenzij in daarvoor goedgekeurde en aangemerkte brandvrije kasten.
e. Indien in de loods benzinemotoren aanwezig zijn, waarvan de brandstoftank een vast onderdeel is van de betreffende motor, dient de brandstof te zijn afgetapt, en tank en motor te zijn ontlucht. Schepen met dieselmotoren dienen met volle tanks te worden gestald.
f. Elektriciteit in de loodsen:
   Iedereen die in de loodsen werkzaamheden verricht is verantwoordelijk voor de veiligheid op de werkplek;
   - elektrische producten en gereedschappen dienen te voldoen aan de geldende NEN 1010 en NEN 3140 normen;
   - de maximale aansluitwaarde per stopcontact is 880 Watt tot een stroomsterkte van maximaal 16 Ampère;
   - voor het verlaten van de werkplek dienen alle stekkers uit de stopcontacten te worden verwijderen.
g. Het is in de loods verboden:
   - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 23 graden Celsius (K 1-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
   - werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt.
h. In de loods en werkplaats is roken en open vuur en het bijvullen van brandstofreservoirs niet toegestaan.
i. In de loods is het verboden, tenzij met toestemming van de hc:
   - las- en slijpwerkzaamheden te verrichten;
   - accu's aangekoppeld te laten;
   - (scheeps-)verwarming te gebruiken;
   - steunen onder schepen weg te nemen of te verplaatsen;
   - verfspuitwerkzaamheden te verrichten.
j. Het bij het bewerken van hout vrijkomende afval zoals stof, krullen en zaagsel, moet dagelijks na beëindiging van het werk worden verzameld en afgevoerd.
k. In de werkplaats mag niet meer dan een dag voorraad verf, verdunners, polyester, vulmiddel en dergelijke worden bewaard, tenzij in daarvoor goedgekeurde en aangemerkte brandvrije kasten.
l. Tijdens hinderlijke en/of sterk geluid makende werkzaamheden zoals machinaal boren, schuren, zagen, slijpen en frezen, dienen de deuren en ramen van de loods/werkplaats gesloten te zijn.
m. Schuren en andere stof verwekkende werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan op de oneven dagen van de maand en met een deugdelijke afzuiginstallatie.

n. Het verrichten van onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan schepen in de loods tijdens het zomerseizoen is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van het bestuur en tegen vastgestelde vergoeding**.**
o. De werkplaats is voor leden beschikbaar voor het uitvoeren van kleine werkzaamheden t.b.v. het schip dat ligplaats heeft in de haven in overleg met de hc. De werkplaats dient altijd schoon en zonder persoonlijke bezittingen van het lid te worden achter gelaten. Uitzonderingen zijn alleen mogelijk na schriftelijke toestemming van de hc.
p. Afvoeren en riolen mogen niet gebruikt worden voor het lozen van chemische vloeistoffen of het storten van vuil of verstoppende voorwerpen.
q. In de binnenruimten van de vereniging geldt een algeheel rookverbod.
r. Het is op de haven niet toegestaan chemische toiletten te ledigen, één en ander voor zolang de vereniging niet beschikt over een daartoe geëigende stortplaats.

Artikel 20. Het clubhuis

a. Het clubhuis staat het gehele jaar ter beschikking van alle leden en introducés, tenzij het voor een specifiek doel benodigd is. Het bestuur behoudt zich het recht voor om niet specifiek watersport gerelateerde bijeenkomsten te accommoderen.
b. In het clubhuis mag geen druipende of besmeurde kleding worden gedragen.
c. Eenieder, die gebruik maakt van het clubhuis is verplicht de ruimte weer net en opgeruimd achter te laten.
d. De geluidsapparatuur in het clubhuis moet zodanig zijn afgesteld dat deze buiten het clubhuis niet hoorbaar is en/of geen overlast geeft.
e. De afvoeren en riolen mogen niet gebruikt worden voor het lozen van chemische vloeistoffen, het storten van vuil of verstoppende voorwerpen.
f. In het clubhuis geldt een algeheel rookverbod.

Artikel 21. De bar in het clubhuis

a. De bar in het clubhuis is geopend op door het bestuur aangegeven tijden.
b. De vereniging is de onderneming in de zin der wet en houder van de Drank- en Horecavergunning afgegeven door de gemeente. Voorts heeft de vereniging een bestuursreglement "Alcohol" gepubliceerd.
c. De leidinggevende en/of beheerder van de bar wordt aangesteld door het bestuur. Indien de leidinggevende en/of beheerder in het bezit is van het horecadiploma en diploma sociale hygiëne in de zin van de Drank- en Horecawet wordt zijn naam bijgeschreven op de vergunning. De leidinggevende en/of beheerder rapporteert aan het bestuur. De leidinggevende en/of beheerder is belast met de algemene leiding over de bar, het verzorgen van de inkoop, het zo nodig vaststellen in overleg met het bestuur van de verkoopprijs van consumpties, het toezicht op of het voeren van de administratie en de eventueel daaruit volgende correspondentie.
d. De dienstdoende vrijwilliger is er verantwoordelijk voor dat de leden voor sluiting van het clubhuis en de bar, het clubhuis proper wordt achtergelaten.

Artikel 22. Recreatiewoning "Scholletjesbos"

a. Leden kunnen via de website van de vereniging het zomerhuisje "Scholletjesbos" reserveren.
b. Een reservering kan maximaal 12 maanden voorafgaand aan de verblijfsperiode worden gedaan.
c. Reservering is definitief nadat de penningmeester de aanbetaling heeft geïncasseerd. Het restant bedrag zal voor de aanvangsdatum door de penningmeester worden geïncasseerd.
   De aanbetaling wordt volledig gerestitueerd bij annulering 3 maanden voor de aanvang van het verblijf. Bij annulering binnen 1 maand voor de datum van verblijf, is het volledige bedrag verschuldigd.
d. De vergoeding verbonden aan het verblijf wordt door het bestuur vastgesteld. De vergoeding is inclusief BTW en het normaal gebruik van gas, water en elektriciteit, doch exclusief andere door de overheid opgelegde toeslagen.
e. Op het verblijf is de geldende APV (Algemene Plaatselijke Verordening) van de gemeente Aalsmeer van toepassing.
f. Huisdieren zijn niet toegestaan in de recreatiewoning.

Artikel 23. De havenmeester

a. De hc benoemt de havenmeester (verder hm). De coördinator havenmeester is een gedelegeerde van de hc.
   De hoofdtaken van de havenmeester:
   - de ondersteuning van het bestuur in haar representatieve- en uitvoerende taken op de haven;
   - het bewaken en in veiligheid houden van eigendommen van de vereniging en haar lede7n;
   - de dagelijkse uitvoering en handhaving van de verenigingsreglementen;
   - het uitvoeren van het protocol van vlagvoering.
b. De havenmeester rapporteert aan de hm-coördinator of hc. Deze bepaalt de uit te voeren werkzaamheden.
c. De hm is in urgente gevallen bevoegd tot het nemen van besluiten indien de coördinator of de hc niet bereikbaar is voor advies.

Artikel 24. De introducés en passanten

a. Passanten melden zich bij de hm zo nodig per telefoon. De hm registreert de passant en wijst hem een ligplaats toe. Betaling van havengeld en overige bijkomende kosten dienen per pin betaald te worden.
b. Voor passanten gelden eveneens de op de website gepubliceerde reglementen.
   Het liggeld voor passanten wordt berekend per schip en per meter lengte-over-alles en per periode van vierentwintig uur. De vergoedingen worden vermeerderd met de door de overheid opgelegde heffingen. De vergoeding en heffing dienen vooraf per pin-betaling te worden voldaan.
c. De maximale duur van verblijf voor passanten is in het zomerseizoen drie maanden en in het winterseizoen vijf maanden;
d. Passanten dienen op de overeengekomen dag van vertrek de ligplaats voor de middag te verlaten, dan wel zich voor de middag wederom te vervoegen bij het havenkantoor om zich opnieuw in te schrijven.
e. De hm is gerechtigd passanten zonder opgaaf van reden te weigeren.
f. Voor introducés zijnde gasten van een lid wordt verwezen naar art. 5.3 van het Huishoudelijk Reglement.

Artikel 25. Uitvoeren werkzaamheden door derden

Het uitvoeren van werkzaamheden aan schepen door derden is uitsluitend toegestaan met inachtneming van de bepalingen vermeld in dit reglement. De ligplaatshouder draagt zorg dat de werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de bepalingen van dit reglement.

Artikel 26. Schorsing en ontzetting

Wanneer een lid:
- zich op een schip van een ander bevindt zonder toestemming van de eigenaar;
- zich schuldig maakt aan diefstal of vervreemding van andermans eigendom;
- op ernstige wijze de bepalingen van de statuten en reglementen van de vereniging overtreedt;
- ontoelaatbaar gedrag vertoont niet conform WVS-beleid “Met plezier watersporten bij WVS”

stelt zij/hij zich bloot aan schorsing of ontzetting uit het lidmaatschap volgens Artikel 8 van de statuten en zal hem overeenkomstig het gebruik van de haven kunnen worden ontzegd.
Ieder bestuurslid heeft het recht, bij een geconstateerde overtreding van dit reglement en eventueel op advies van de hc, het betreffende lid te schorsen op basis van dit artikel.

Artikel 27. Slotbepalingen

De vereniging, noch het bestuur of de gedelegeerde van het bestuur zijn aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed.

Artikel 28. Bezwaar

In gevallen waarin het Havenreglement niet voorziet, beslist het bestuur.
Tegen beslissingen staat beroep open onder aangetekend schrijven aan de secretaris binnen een termijn van een maand na het bekend zijn van de beslissing van het bestuur.

Artikel 29. Vaststelling reglement

Het Havenreglement is vastgesteld bij bestuursbesluit en ondergeschikt aan de Statuten en het Huishoudelijk Reglement. In uitzonderlijke gevallen kan het bestuur incidenteel op onderdelen van dit reglement afwijken, indien het meent te handelen in het belang van de vereniging en de leden.
De artikelen in dit Havenreglement, die ondergeschikt zijn aan een dwingende wetsbepaling, zijn niet voor afwijking vatbaar.

In de reglementen zijn bepalingen opgenomen voortvloeiend uit de Hinderwetvergunning alsmede de vergunning conform Drank- en Horecawet, afgegeven door de gemeente Aalsmeer, en de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater afgegeven door het Hoogheemraadschap.

Aldus besloten in de bestuursvergadering van oktober 2026 onder gelijktijdige intrekking van het voorgaande Havenreglement.