

Nieuwsbrief februari 2026

Jubileumjaar 2026: noteer 18 april en 29 augustus in je agenda!

Op 18 april is de officiële aftrap van de jubileumactiviteiten. Er zijn de hele dag van 11 tot 16 uur activiteiten:

- Ontvangst met versnaperingen
- Officieel hijsen van de vlag
- Jubileumpuzzeltocht op het water
- Drakenboot paddlewedstrijd
- Gezellige afsluiting

Op 29 augustus is er groot feest in de Grote Loods.

Hou de nieuwsberichten in de gaten!



Watersportvereniging Schiphol

Beste leden,

Zoals verwacht heb ik genoten van de prachtige en spectaculaire Olympische Spelen in het witte Italië. Een genot voor wintersportliefhebbers. Nu weer de focus op ons eigen jubileum. Wist je dat onze WVS het daglicht zag op 7 juni 1951, er veel gepioneerd is in de jaren 50 vorige eeuw, de directies KLM Aerocarot en KLM in die tijd al veel bijdroegen....voor roeien en waterskiën bestond in die jaren geen belangstelling.

Wil je meer te weten komen lees dan de [Geschiedenis WVS](#) die je op onze site aantreft. Check ook ons 2026 jubileumprogramma! Het jubileumteam olv Katja is al druk bezig met de voorbereidingen. We starten tijdens de seizoensopening op 18 april as. We zien je echter graag veel eerder op 1 maart as om 13 uur voor een presentatie door de voorzitter van DARA over het roeien met 'onze St Ayles Skiff'.

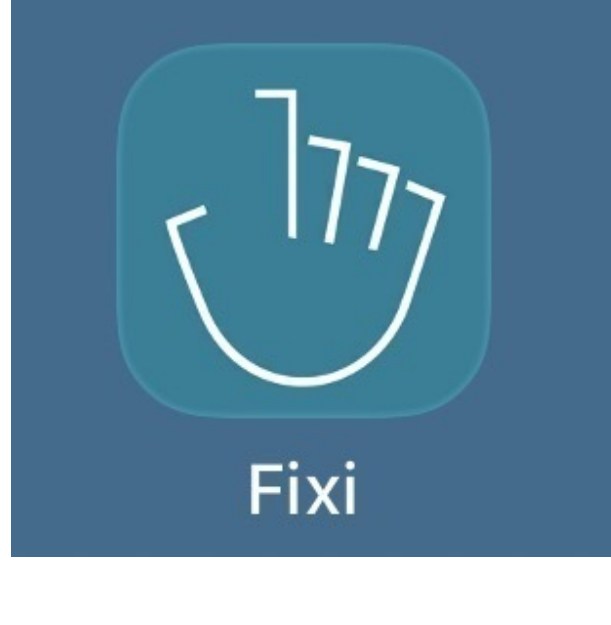
Tot dan?
Met water sportievegroet, Carel
voorzitter@wvschiphol.nl



Van de bestuurstafel

Algemeen
Het Zeilreglement wordt hermoend en gaat Vaarreglement heten. Strevens is om voor het zomerseizoen een herziene versie van dit reglement te publiceren. We hebben uitvoerig stilgestaan bij dit bijzondere jubileumverenigingsjaar waarover Katja in haar bijdrage in deze nieuwsbrief iets meer zal vertellen. Periodiek worden bijeenkomsten van het verbond in de regio gehouden. De voorzitter en secretaris sluiten hier als regel bij aan. De aangesloten verenigingen brengen op deze vergaderingen punten in die spelen in een regio, denk b.v. aan knelpunten "staande mast route" of onderhoud vaarwater.

Rik Hofman, secretaris@wvschiphol.nl



Overlast op het water

Sinds eind 2025 is de secretaris lid van de app-groep: "overlast op water A'meer". Deze app-groep is bedoeld om snel aandacht te kunnen geven aan overlast op en rond de plas. In de groep zitten naast enkele verenigingen en ondernemers ook de politie en BOA's van de gemeente. Op dit moment bevinden zich enkele "nomaden" op de plas die m.n. overlast veroorzaken door illegaal op legakkers en privé-eilandjes te overnachten hetgeen volgens de APV is verboden. De politie/BOA's verzoeken om overlast te melden via de site van de gemeente Aalsmeer. Dat kan via deze link: [Melding schade openbare ruimte Aalsmeer](#). Je kunt ook de Fixi-app downloaden. Door het invullen hiervan wordt de melding geregistreerd en kan er zonodig actie worden ondernomen.

Rik Hofman, secretaris@wvschiphol.nl

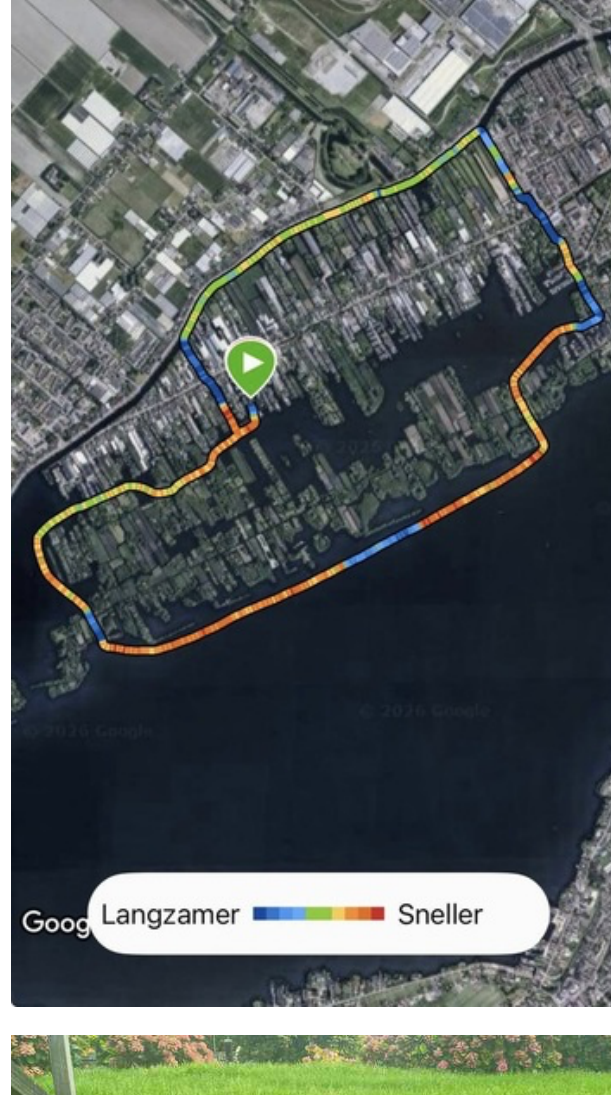


Belangrijke data

Alle activiteiten staan op de activiteiten lijst: www.wvschiphol.nl/activiteiten. Onderstaande data brengen we graag speciaal onder jullie aandacht:

- 1 maart Lezing DARA
- 6 maart Voorjaarsonderhoud groen
- 10 april Algemene ledenvergadering
- 12 april Klusdag
- 18 april Opening seizoen en jubileumactiviteit
- 6 juni 6-uurs van de Westeinder
- 29 augustus Jubileumfeest!

bestuur@wvschiphol.nl



Reminder: 1 maart lezing St Ayles Skiff door DARA

Om 13:00 de voorzitter van DARA ons alles vertellen over het roeien in de St Ayles Skiff, die we momenteel te leen hebben een waarin al enthousiast gevaren wordt (zie de route van zaterdag 21 februari). Iedereen welkom! Zie [1 maart: Lezing Dutch st. Ayles Rowing Association \(DARA\)](#)

Henk Hooftman, haven@wvschiphol.nl



6 maart: groenonderhoud

Het WVS groenvoorzieningsteam start met het voorjaarsonderhoud, met name snoeien. Om 9:30 eerst koffie, en daarna beginnen we. Sluit je aan als je zin hebt in een paar uurtjes lekker buiten bezig zijn!

Tot volgende week,
Rob Rip



6 juni 2026: tiende editie van de 6-uurs van de Westeinder

Sinds 2022 wordt de 6-uurs van de Westeinder weer jaarlijks georganiseerd. Ook in 2026 organiseert WVS Schiphol opnieuw een 6-uurs race! Op 6 juni 2026 om 10.00 uur klinkt het startschot voor wederom een mooie editie.

Conform het inmiddels welbekende concept moet tussen 10.00 en 16.00 uur een zo groot mogelijke afstand worden afgelegd op de Grote Poel, over een tevoren uitgelegde en bekendgemaakte wedstrijd baan. Deelname is open voor alle zeilboten en er wordt gerekend met het SW-handicapsysteem. Afhankelijk van het aantal deelnemers, en de samenstelling van de wedstrijdvloot, wordt er in één of meer klassen gezeild.

Het deelnemersveld van afgelopen jaren onderschrijft dat de 6-uurs interessant is voor iedereen! Zo varieerde het veld afgelopen jaar van een Samourai MK1 tot een Lemsteraak en van een RS feva tot een Regenboog. De prijsuitreiking was een feest met alle unieke gesponsorde prijzen en na afloop volgde een heerlijke barbecue.

De aanmelding voor zowel de zeilrace als de barbecue is per direct geopend en sluit op 1 juni. Schrijf je in voor 1 mei? Dan betaald u slechts 30 euro inschrijfgeld! Wel zin om te zeilen, maar geen boot om mee te varen? Geen probleem! Wanneer u zich inschrijft op de reservelijst bent u zichtbaar voor zeilers die nog wat extra bemanning kunnen gebruiken.

Tot slot: indien u het leuk vindt om een bijdrage te leveren als vrijwilliger is dit natuurlijk ook zeer welkom, neem hiervoor zo snel mogelijk contact op met Robert van der Horst via 6uurs@wvschiphol.nl

Ga om in te schrijven naar: [6-uurs van de Westeinder](#)



24 april: winterpalaver kustzeilers met presentatie over de zeilrace & rally Scheveningen500

Op vrijdag 24 april organiseren de kustzeilers hun jaarlijkse winterpalaver, hoewel het dit jaar meer een voorjaarspalaver zal zijn.

WVS schippers Christoph Wiekart en Hette Hoekema namen in het afgelopen jaar deel aan de zeilwedstrijd van Scheveningen naar Roscoff in Bretagne. Zij geven een presentatie over deze formidabele race.

Daarnaast bespreken we de plannen voor het traditionele rondje tussen Hemelvaartsdag en het Pinksterweekeinde.

Je hoeft geen kustzeiler te zijn om langs te komen: iedereen is op 24 april om 19:30 welkom in 't Kombuis!

Bert de Laat, Christoph Wiekart, Suzanne de Vos en Hette Hoekema
info@wvschiphol.nl



Booteigenaren let op: wijzigingen in hellingsschema!

Alle booteigenaren hebben een mail ontvangen met de laatste versie (4) van het hellingsschema. Check graag zorgvuldig het tijdstip. Je vindt het schema ook via het nieuwsbericht: [Allerlaatste versie \(4\) van hellingsschema voorjaar 2026](#).

Paul Bentlage, hellingteam@wvschiphol.nl



Vrijwilliger in de spotlight: Hans Schreuder

Mijn ervaring met bootjes is sinds 1994. Na de oplevering van ons appartement aan de Korte Vliet in Leiden zag je op het water weleens een klein bootje voorbij komen, leuk idee om eens zelf te proberen en de sloot naast ons pand biedt mogelijkheden voor een ligplaats. Er kwam een sloepje, Weco 5 m. en daar zijn de eerste watermeters mee gemaakt. Na twee jaar hebben we een Makma Vlet laten bouwen. Een fantastisch mooi stabiel schip met bagagelruken voor en achter en een groot zonnebed waarin we dwars konden slapen. Vaarbewijzen en marifooncificaat gehaald en het hele land bevaren tot problemen met mijn hart, en ik het niet prettig meer vond om de hele dag in de zon te zitten. Het is een Pikmeer kruiser geworden met een grote open kuip maar wel een dak boven het hoofd. Voordeel is dat de boot 2,35 kruiphoogte heeft en bijna alle bruggen in de Randstad geen obstakel zijn. De boot paste niet in de sloot achter ons huis en de oplossing kwam met een ligplaats bij de WVS.

Mijn werkzame leven voor de PSA-groep stopte in 2012, en onze tijd op en rond de haven beviel mij wel en als pensionado heb je alle tijd voor leuke dingen en al snel waren er havenmeesterdienstjes, meedoen met klusdagen etc. Tot de ALV van 2017 er een havencommissaris werd gezocht en ik in en vlaag van verstandsverbijstering mijn hand opstak, niet gehinderd door enige kennis wat het werk van een HC inhield, en dat is nogal wat. Gelukkig was er al snel een groep behulpzame leden, zoals Nico Jansen, Henri Visser, Thomas Pier, etc. die mij met raad en daad behulpzaam waren (degenen die ik niet genoemd heb, wordt niet boos). Ik heb gemerkt dat je je als bestuurslid het beste kan profileren door veel aanwezig te zijn. Dat ik door mijn commerciële verleden met daarbij 'vrienden' heb gemaakt is jammer maar alles was voor het 'goede doel'. In de jaren als HC is er met bijna alle havenleden wel contact geweest en heb geprobeerd velen enthousiast te maken om een klusje te doen, en b.v. havenmeester of lid van de technische commissie en of lid van het hellingteam te worden, en is er ook wat opgeknaapt op de haven: tal van kleine en grote projectjes. Het tegellooppad achter 't Kombuis werd een mooie kunststofsteiger, de kopsteiger aangepast opdat de boten beter en veiliger konden binnenvaren. De toiletten in 't Kombuis zijn vernieuwd net zoals er eindelijk omkleedmogelijkheid kwam bij de douches en toiletten. Het organiseren van de hellingdagen, eerst nog samen met de "Bezemers" was intensief maar dankbaar, zeker met dat geweldige hellingteam. Tijdens dit hellingen kwam langzaam het besef dat het parkeerterrein elk jaar wel iets verzakte en dat de afrit van hijsplaats wel erg steil werd. In een volgende ALV heb ik een oproep gedaan om een projectteam parkeerterrein te vormen. Vanaf 2019 zijn we gaan denken en voorbereiden hoe we een mooi, veilig en duurzaam parkeerterrein konden realiseren. Na wekelijkse meetings met van denken naar doen met offertes en hoe we zoveel als mogelijk in eigen beheer konden doen. Dat is gelukt, samen met Nico Jansen, Thomas Pier, Gerard Boere en tot halverwege het project ook de inbreng van Jan Bezemer, is volledig voorzien van nieuwe infrastructuur een duurzaam, nieuw parkeerterrein opgeleverd in 2022. Mijn lastige taak was ook het "verkoppen" van de extra kosten van onvoorzien meerwerk, eerst in het bestuur en ook aan de leden in de ALV

Over de problemen hoe we de tot 20m lange heipalen over het water naar de haven kregen, problemen met toiletten, riool, afvoer bij de toiletten en hoe we het hek zodanig hebben opgeleverd dat iedereen via gsm inbellen binnen kan komen is te veel om op te schrijven, wil je meer weten vraag het maar als ik op de haven ben. 7 jaar HC zijn was een intensieve maar fijne tijd maar aan alles komt een eind en in 2023 ben ik weer gewoon een consument die graag een klusje doet bij de vereniging geworden. Dat er altijd wel wat te doen is op de haven, zie hoe Rob Deijs met ziel en zaligheid de renovatie en nu onderhoud van de kraan en hellingmateriaal bijhoudt, chapeau Rob! Ja en als Rob bezig is doet Sylvia een havenmeesterdienstje.

Op de WVS kom ik nog elke week en praat dan bij met een groepje vrijwilligers hoe we de huidige HC, Henk Hooftman, kunnen ondersteunen met kleine en soms grote klussen. Dit alles omdat de WVS volledig door vrijwilligers wordt onderhouden en het soms toch wel triest is hoe weinig leden behoefte voelen iets voor de vereniging te doen.

Laten we er met z'n allen een mooi WVS en vaarjaar van maken!