

# Nieuwsbrief eSloepschippers

## juli 2026



### Watersportvereniging Schiphol

Beste eSloep schippers,

#### **Korte update met goed nieuws**

Welkom nieuwe schippers van de WVS eSloep Zonnewind!  
Met dit prachtige weer zien we dat onze eSloep regelmatig van wal steekt, mooi hoor! De nieuwe batterijen werken prima en zijn gelukkig onderhoudsvrij.

#### **Minder goed nieuws en attentiepunten**

De afgelopen weken hebben wij helaas onregelmatigheden geconstateerd en dat delen wij graag met jullie opdat het gebruik zorgvuldiger plaatsvindt.

##### Logboek

Vul het eSloep logboek consequent in bij vertrek en aankomst. Vermeld hierbij specifiek eventuele positieve of negatieve ervaringen. Zo kunnen wij tijdig ons beheer uitoefenen.

##### Laadkabel stekker aan boord

Deze stekker is defect en wordt z.s.m. gerepareerd. Laat de stekker tot nader order vastzitten!

##### Laadkabel

Maak de laadkabel, nadat de stekker aan boord gerepareerd is, altijd als eerste los op de laadpaal en als laatste vast na het aanleggen. Zo kan geen kortsluiting ontstaan wanneer de kabel per ongeluk in het water valt. Leg de kabel zorgvuldig over de steiger zodat deze niet in het water valt. Draai de kabel minimaal 1 keer om de laadpaal!

##### Water aan boord

De sloep heeft GEEN zelflozende kuip. Dus heb je water aan boord maak deze dan droog na afloop van je vaart. Kussens nat? Zorg dat deze ook droog zijn voor een volgende gebruiker.

##### Zwemtrapje

Het zwemtrapje na gebruik en aanleggen in de haven opklappen zodat deze niet onnodig in het water blijft hangen.

##### Schone sloep

Het schoon achterlaten van de sloep is cruciaal voor het plezier aan boord. Laat de boot dus niet vuil achter!

##### Het eSloep team

Het team bestaat uit Peter Kalkman en Carel de Bruijn. We worden met raad en daad bijgestaan door Paul Bentlage (Zeilcommissaris) en leden van de HTC.

##### Sleutelcode

De sleutelcode is 4035. Wijziging van code melden wij tijdig.

##### Kosten

Wij exploiteren de sloep voor onze leden zonder winstoogmerk. Het zorgvuldig gebruik door jullie schippers is van groot belang om ons beheer tegen verantwoorde kosten te kunnen laten doen.

##### Voorkom schade aan de motor

Let aub bij het varen erop dat je uit de wal blijft, ondiepten en vislijnen mijdt. Het motortje hangt nl onder de kiel en is schade gevoelig.

##### Check onze site

Check onze site hoe te handelen bij schade. Tevens tref je daar voorgaande nieuwsbrieven over de eSloep (onder de algemene nieuwsbrieven).

[Melden schade eSloep](#)

[Nieuwsbrievenarchief](#)

Heb je nog suggesties om te delen dan horen we dat graag.

Veel vaarplezier!

Namens het eSloep team,  
Carel