

Coronaprotocol voor winterhellingen.

Beste bootbezitters, wiens schip met ingang van 10 oktober a.s. a.s. op de wal opgaat, gaan we hellingen met inachtnaam van het Coronaprotocol.

Uiteraard onder strikte voorwaarden, zoals ons door de veiligheidsregio Amsterdam/Aalsmeer en de RIVM is voorgeschreven. Dit houdt in dat er niet meer dan twee personen bijeen mogen staan binnen anderhalve meter afstand van elkaar. Als we het deze regels handhaven dan kunnen we gaan hellingen.

Tijdens het hellingen zal er steeds minder parkeergelegenheid zijn op de haven. Na 1 oktober mag er op de Uiterweg geparkeerd worden maar zorg ervoor dat de burenen geen last van je hebben, b.v. voor hun uitrit staan of op het parkeerterrein van een collega jachthaven. Laten we vrienden blijven met onze burenen aan de Uiterweg. Dus kom zo veel als mogelijk op de fiets naar de haven of laat je wegbrengen en ophalen.

Iedereen, die i.v.m. het hellingen deze dag op de haven moet zijn, blijft in zijn auto, op zijn boot of als er plaats is in 't kombuis of terras met 1.5 m afstand totdat je boot aan de beurt is om uit het water gehaald te worden. Eigenaren kunnen wel alvast aan boord voorbereidingen treffen voor het hellingen en voor de voor zeilboten kan het nodige voorwerk gedaan worden om de mast neer te halen. Vanwege de nieuwe terreinindeling i.v.m. de aanstaande voorbereiding van renovatie van het parkeerterrein hebben we dit jaar nog iedereen tegelijk uitgenodigd. Vanaf het komend voorjaar gaan we weer met bloktijden werken. Ben je op de hellingdag niet aanwezig of heb je geen vervanger gestuurd dan wordt het schip vanwege het strakke tijdschema in het water gelaten.

De regie op het terrein is in handen van de Havencommissaris en geeft in overleg met de terrein indeler aan wie er naar voren mag komen.

De spelregels op het terrein zijn;

- Er wordt met 'geelzwart'-tape wachtvakken gemaakt voor de kraanbediening, hijsbanden-, houtblokkenman en booteigenaar. Alles op ruime afstand van 1,5 meter.
- Iedereen blijft in dat vak tot hij op de hellingplaats gewenst is.
- Ook daar houden we de verplichte 1,5 meter afstand.
- Op afroep worden de eigenaren gevraagd hun boot in het water onder de kraan te brengen en krijgt een veiligheidsvest en safetycap met hygiënisch haarnetje en levert het ingevulde verklaring hijsen/winterstalling in of tekent die ter plekke. Indien gewenst kan je een mondkap krijgen maar dient dan wel tijdens het gehele hellingproces gedragen te worden.
- De hellingplaats is leeg.
- Een winterbok wordt op de hellingplaats gebracht door een assistent of de heftruckbestuurder met de assistent, die aan de voorzijde van de botenkar staat en aanwijzingen geeft.
De heftruck en botenkar gaat van de hijsplaats af.
- Heftruckbestuurder en assistent blijven op afstand.
- Eén man bedient de kraan op afstand.
- Hijsbandenman legt met de eigenaar, die op de boot staat, de hijsbanden aan.
- De eigenaar gaat terug naar het wachtvak en draagt dan nog steeds het veiligheidsvest en de safetycap.
- De boot hangt in de singels en gaat het land op en wordt op de bok gezet, steunpads en met stophout worden geplaatst.
- Aangroei en schoonspuiten wordt door de eigenaar gedaan.

- De heftruckbestuurder met de assistent, die aan de voorzijde van de botenkar staat, brengen de boot naar de winterplek
- De hijsbandenman gaat naar het wachtvak.
- De kraan wordt gereed gemaakt voor de volgende boot.
- Zodra en boten op de winterplek staan wordt er niet tijdens het hellingen tussen de boten door gelopen, maar over de steiger aan de slootkant.

Zodra jouw boot op zijn winterplek staat, verzoeken wij je om zo snel als mogelijk van de haven af te gaan om plaats te maken voor de eigenaren die na jou aan de beurt zijn. Indien een booteigenaar, wegens hoge leeftijd en daardoor een risicofactor voor besmetting is, zich niet prettig voelt bij het hellingen, vraag dan een vervanger.

Als we al de handelingen rond het hellingen consequent uitvoeren en de afstand blijven bewaren, doen we al deze acties veilig en volgens de RIVM-voorwaarden.

Veel succes samen,
Hans Schreuder
Havencommissaris

coronaprotocol 2, sept 2020