



Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloop

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Huren en reserveren	2
3	Lay-out en bedieningsorganen	3
4	Instructie	Error! Bookmark not defined.
4.1	In 't Kombuis	5
4.2	Op de steiger	5
4.3	Aan boord	5
4.4	Trossen los!	7
4.5	Terug in de haven	7
5	Problemen zijn om op te lossen	8





Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloep

1 Inleiding

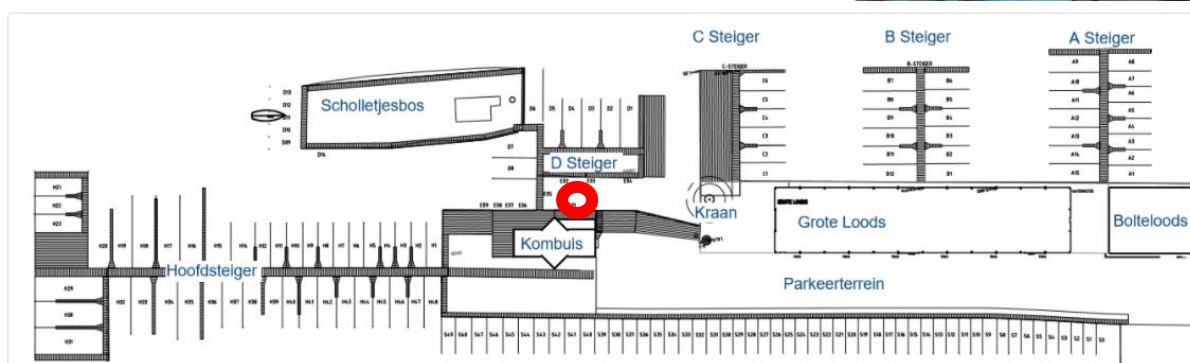
Dit is de handleiding van de eSloep van Watersportvereniging Schiphol. Het is een Oud Huijser 560.

Met de nadruk op veel vaarplezier vragen we je deze handleiding goed te lezen en de aanwijzingen op te volgen. Suggesties zijn van harte welkom op sloep@wvschiphol.nl.

De vaste ligplaats van de sloep is naast het Kombuis tegenover de D steiger.

Uiterweg 263A 1431AH AALSMEER

Positie: (N 52°15,45, E 4°43,72)



2 Huren en reserveren

Ga naar <https://wvschiphol.nl/huren-sloep> voor alle informatie over het huren en reserveren van de eSloep.



Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloop

3 Lay-out en bedieningsorganen

3.1 Opbergruimtes



Bergruimte achter de accu's in de bun. Wees voorzichtig in deze ruimte en voorkom kortsluiting



- Bun in achterdek
- Ruimte onder voordek
- Ruimte onder voorbank

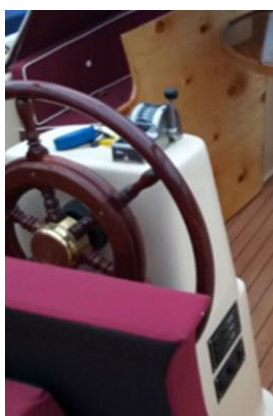


Bergruimte onder de voorbank voor de tafel



Bergruimte onder voordek

3.2 Console



Onder het stuurwiel is een radio.



Op het stuurconsole zitten verlichtingsknoppen en 2 12 Volt aansluitingen.
NB: Bij gebruik hiervan loopt de capaciteit van de accu's mogelijk snel terug.
Met de middelste knop schakel je de radio in.



Motorbedieningsunit:
Met de kleine sleutel in het rechter slot schakel je de accuspanning in. (Het linker slot wordt niet gebruikt.)
Met de rode knop schakel je de motor en de display in.



Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloop

3.3 Display en accuspanning

Met de rode knop links op de motorbedieningsunit schakel je de motor en de display in.

De foto links toont de display



Linksboven laat zien hoeveel vermogen de motor afneemt in Ampère.

Rechtsboven de gebruikte energie in kWh

Linksonder de accuspanning. Het is een 24V systeem. Als er 29.2V staat, zoals op de foto, betekent dit dat de oplaadkabel goed is aangesloten en het systeem bijlaadt.

Rechtsonder de batterijcapaciteit:

- F is full
- Indien niet full: het percentage hoe vol ze zijn

Check onderweg regelmatig de batterijcapaciteit rechtsonder op de display en ga niet lager dan 20%. Plan je route zo, dat je veilig terug kunt keren of een laadpunt kunt bereiken

3.4 Overig

- De boot is voorzien van een automatische lenspomp om eventueel water uit de bilge te pompen.



Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloep

4 Gebruiksaanwijzingen

4.1 In 't Kombuis

- Kijk in het logboek wat de opmerkingen zijn over de eSloep. Voeg jouw opmerkingen toe bij het invullen van het logboek.
- Pak de bootsleutels uit het kastje naast de brandblusser in de entree van 't Kombuis. De toegangscode voor het kastje heb je ontvangen in de bevestiging van je reservering.
N.B. Deze code is vertrouwelijk; dus met niemand delen!



4.2 Op de steiger



1 Koppel de laadkabel los van de laadpaal.



2 Maak met de grote sleutel de boot los van de ketting en leg het slot op de steiger.

4.3 Aan boord

- Maak de tent als volgt open:
 - Achterdeel losmaken van achteren naar voren. Ritsen behoedzaam losmaken. Achterdeel netjes opvouwen en in bun opbergen.

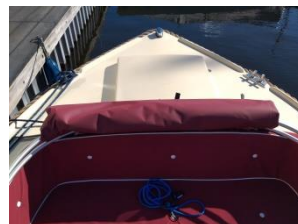




Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloop

- Voorste deel kap losmaken van achteren naar voren. Zijdelen naar boven leggen. Voordeel ook naar boven leggen zodat een vierkant ontstaat. **RAMEN NIET VOUWEN!** Kap naar voren klappen en tent oprollen zodat deze voor de bank op het voordek komt te liggen.



- Koppel de stekker in de boot los door de blauwe handel links naast de stekker naar beneden te houden en stekker er uit te trekken.
- Berg de laadkabel op in de bun.



- Schakel de spanning in met de andere sleutel als die waarmee je het slot losmaakte.
- Schakel de motor in met de rode knop. De regelaar doet nu een zelftest, op de display verschijnt de boodschap "please wait".
- Lees linksonder de opgenomen stroom uit. Voor vertrek moet dat meer dan 24V zijn. Lees rechtsonder de batterijcapaciteit uit. Als de accu's vol zijn staat deze op F en als deze niet helemaal F(ull) meer zijn zie je het percentage staan hoe vol deze dan wel zijn. Tijdens het varen daalt het percentage. Ga niet lager dan 20% en pas eventueel je vaarplan aan. Noteer in het logboek als de batterijcapaciteit niet 100% (=F) was toen je aankwam bij de boot.



- Check of de laadkabel los is (als je alle stappen gevolgd hebt is de laadkabel los) en neem deze mee, om eventueel onderweg een laadstop te kunnen maken.
- Neem ook de ketting en het slot mee, om de boot te kunnen vast maken als je onderweg ergens afmeert.



Watersportvereniging Schiphol

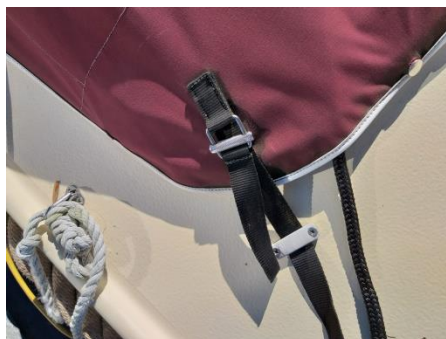
Handleiding eSloop

4.4 Trossen los!

- Maak de landvasten los en neem ze mee aan boord.
- Beweeg de handel vanuit het midden naar achteren om achteruit te manoeuvreren. Eventueel afduwen. Bij de kraan draaien en vooruit de haven uit.
- Beweeg de handel voorzichtig naar voren om voorwaarts te varen.
- Bij zijwind kan de boot driften.
- Check af en toe de batterijcapaciteit rechtsonder op de display. Ga niet onder 20%.
- **Behouden vaart en veel plezier!**

4.5 Terug in de haven

- Bij terugkeer vooruit naar ligplaats varen.
- Landvasten vastmaken.
- De laadkabel aansluiten. Leg de kabel 1x om de laadpaal en let de rest van de kabel in de boot.
- Check de accuspanning, deze moet beduidend hoger zijn dan 24V. Zo niet: noteer in het logboek.
- Maak het slot vast.
- Met de rode knop de motor uitschakelen.
- Met de sleutel de accuspanning afschakelen.
- Laat de boot schoon achter met behulp van de schoonmaakmiddelen in de achterbun.
- Sluit de tent van voor naar achter en maak ook de hoekbanden vast (zie foto).
- Vul het logboek in met tips, opmerkingen en eventuele schade.
 - Schade rapporteer je onmiddellijk bij de voorzitter, de zeilcommissaris of bij een ander bestuurslid (in deze volgorde) (GSM zie www.wvschiphol.nl)
- Berg de sleutels compleet en intact in het sleutelkastje en controleer dat het kastje goed is afgesloten.





Watersportvereniging Schiphol

Handleiding eSloep

5 Problemen zijn om op te lossen

5.1 Voorkom problemen

Voorkomen van problemen is natuurlijk het beste. Bereid een vaarplan voor en check of er voldoende acculading beschikbaar is. Je kunt ongeveer 4 uur varen met 1x laden. Neem altijd de laadkabel mee en zorg dat je weet waar je kunt opladen. Tip: op deze pagina kun je een PDF downloaden met informatie over laadpunten in de omgeving <https://wvschiphol.nl/huren-sloep>

5.2 Zelf naar de haven terug is niet mogelijk

Probeer altijd eerst zelf een oplossing te vinden, het vragen van een sleepje is in de watersport gebruikelijk. Mocht er problemen zijn met de sloep, waardoor je niet meer op eigen kracht terug naar de haven kan, blijf dan ten allen tijden bij de sloep. Als je er echt niet meer uitkomt, neem dan contact op met de voorzitter of de zeilcommissaris, of een ander bestuurslid (in deze volgorde) (GSM te vinden op www.wvschiphol.nl) totdat er hulp is van de WVS of anders is overeen gekomen met een bestuurslid.

5.3 Zorg dat er niets in de schroef komt

Let op! Het motortje lijkt gevoelig te zijn voor beschadigingen veroorzaakt door vislijnen, dus blijf zoveel mogelijk uit de buurt van vissers.

Let op! Bij werkzaamheden aan of nabij de motor, of verwijderen van waterplanten e.d. uit de schroef moet de accu losgekoppeld worden! Dit is geen klusje voor onderweg dus blijf S.V.P uit de buurt van de schroef.

5.4 Schade gevaren

Handel als volgt:

1. Licht onmiddellijk telefonisch de voorzitter, de zeilcommissaris of een ander bestuurslid in (in deze volgorde). GSM vind je op www.wvschiphol.nl
2. Als er een andere boot bij betrokken was: vul het schadeformulier in en noteer de gegevens van de andere schipper en de boot. Doe nooit toezeggingen. De verzekering handelt de schade af. Nodig de tegenpartij uit om bij de WVS het schadeformulier in te vullen. Maak een foto van ID, verzekeringsbewijs en van de schade.
3. Overhandig het schadeformulier fysiek aan het inmiddels betrokken bestuurslid (zie punt 1 hierboven). Als dat niet mogelijk is, overleg telefonisch met het inmiddels betrokken bestuurslid (zie punt 1 hierboven) hoe het formulier over te dragen.