

Protocol organisatie en veiligheid Handicapwedstrijden WVS 2021;

Ten behoeve van de organisatie van de handicaps is onderstaand protocol opgesteld. Dit protocol geeft tevens een overzicht van maatregelen en te nemen besluiten weer om tijdens de wedstrijd de veiligheid van de deelnemers en het materiaal zoveel mogelijk te waarborgen.

Wanneer	Wat	Wie
Vorbereiding;	Handicap gaat niet door bij windsnelheid boven 17 kts (5+ Bft)	Handicapcommissie neemt besluit in overleg met wedstrijdleiders
	Wedstrijdgebied bepalen afhankelijk van windsnelheid en richting	Handicapcommissie in overleg met wedstrijdleiding
	Wedstrijd baan uitleggen	Wedstrijdleiding
	Rescue; · Voldoende benzine, aftanken indien nodig; · Drijvende sleeplijn met 2 lussen aanwezig; · EHBO kit aanwezig · Anker aanwezig · Bij windsnelheden tussen 11 en 16 kts wordt er door de rescue een boei meegenomen om drijfvermogen aan te brengen in de mast indien er een boot om gaat	Rescue doet controle
	Portofoons voor rescue en wedstrijdleiding.	Handicapcommissie zet portofoons klaar in kombuis en verstrekt deze bij palaver.
	Bij elke palaver notificatie; zwemvesten verplicht bij deelname, werking en veiligheid zwemvest is eigen verantwoording!	Wedstrijdleiding
	Deelnemers melden zich aan bij wedstrijdleiding en schrijven zich in (schippers en fokkemaat)	Deelnemers
	Loting van verenigingsboten	Wedstrijdleiding
	Deelnemers vullen logboek in	Deelnemers
Tijdens wedstrijd	Wedstrijdleiding heeft de regie en houdt ten allen tijde de communicatie met de rescue	Wedstrijdleiding
	Situatie; Onweer of forse toename windsnelheid; Besluit; wedstrijd annuleren Acties; 1. Deelnemers terug naar de haven	Wedstrijdleiding/rescue

Na de wedstrijd	Boeien opruimen en Joker oplieren/opruimen en op slot zetten (ref checklist).	Rescue
	Deelnemers ruimen zeilmateriaal op	Deelnemers
	Deelnemers vullen logboek	Deelnemers
	Deelnemers melden zich af bij de handicap commissaris	Deelnemers
	Wedstrijddoos opruimen en instructiekast op slot doen	Handicap commissie

Wanneer	Wat	Wie
Incident + ernstig letsel	Besluit; wedstrijd annuleren Acties 1. Deelnemers terug naar de haven 2. Hulpdiensten informeren 3. Havenmeester/commissaris informeren	Wedstrijdleiding Rescue (assist)
Incident; + zonder ernstig letsel + omgeslagen boot < 10 minuten	Besluit; Wedstrijd vervolgen Acties; 1. Havenmeester informeren	Wedstrijdleiding
Incident; + zonder ernstig letsel + omgeslagen boot > 10 minuten	Besluit; Wedstrijd annuleren Acties: 1. Boot stabiliseren dmv anker en boei in de mast; 2. Hulpdiensten informeren over situatie (brandweer); 3. Havenmeester informeren over situatie; 4. Deelnemers terug naar haven; *In haven vervolgplan bespreken mbt berging boot. Besluit te nemen door handicapcommissie iom zeilcommissaris.	Wedstrijdleiding Rescue (assist)
Incident; + Zonder ernstig letsel + Materiële schade maar boot kan op eigen kracht terug naar haven	Besluit; Wedstrijd vervolgen	Wedstrijdleiding
Incident; + Incident zonder ernstig letsel; + Materiele schade, boot kan niet op eigen kracht terug naar haven;	Besluit; Wedstrijd afbreken en herstarten als boot en bemanning veilig zijn. Acties; 1. Rescue helpt deelnemers en boot om in veiligheid te komen. 2. Rescue komt terug en wedstrijd wordt herstart	Wedstrijdleiding Rescue (assist)

<p>* Berging</p>	<p>Berging vindt plaats onder leiding van zeilcommissaris of handicapcommissielid;</p> <p>Plan van aanpak opstellen binnen volgende kaders; · Check weersomstandigheden, uitstellen?</p> <p>· Veiligheid van mensen gaat altijd boven materiaal · Materiaal stabiliseren voordat berging richting haven plaatsvind.</p> <p>Benodigde materiaal;</p> <ul style="list-style-type: none"> · Portofoons · Drijfvermogen · Ankers en lijnen · Kniptang/mes · Hoosemmers · Volle benzinetank Joker <p>Op de haven dient een persoon te blijven als aanspreekpunt. Deze houdt contact met de persoon die de leiding heeft over de berging op locatie.</p>	<p>Handicapcommissie Zeilcommissaris, Havenmeester/commissaris</p>
-------------------------	--	--