

WASC 2025 Vancouver

Begin september werd in Vancouver de 51^e WASC gehouden, waarbij 11 Airlines vertegenwoordigd waren, waarvan eentje (United Airlines) alleen op het startschip.

In de dagen voor de openingsavond op maandag waren de meesten van het KLM-zeilteam al aangekomen in Vancouver, om alvast van de heerlijke stad te genieten. Want prachtig is het, groen, schoon, vriendelijke mensen en we hadden ook nog heerlijk weer. Alleen de weersvoorspelling van windkracht 0 (ja echt NUL) was niet echt waar we op gehoopt hadden.

De opening werd gehouden in een muziekstudio net buiten het centrum van Vancouver, waar we welkom werden geheten door de captain van team Air Canada, Glennis Walsh. Haar lach is altijd zo afwijkend dat iedereen meteen weet, Glennis is in the house. Het was voor de meesten van ons een weerzien met onze vrienden van Qantas, Lufthansa, Swiss, BA, Air Hongkong, Austrian Airlines, Sue van United en Finnair. Dit jaar ook een nieuw team van Edelweiss met een verfrissend jong team, wat goed is voor de continuïteit van het event. Ook Qantas trad aan met 4 nieuwe jonkies en in ons KLM-team was Linda onze Rookie. Deze gezagvoerder bij dochtermaatschappij Transavia en inwoonster van Aalsmeer, is sinds een paar jaar enthousiast lid van WV Schiphol, en een uitstekende aanwinst. Met een beetje pech verliezen we haar volgend jaar alweer, want ze heeft al plannen om een Transavia zeilteam toe te voegen.

Op dinsdag begonnen we dan echt. Om 8 uur werden we verwacht op de Royal Vancouver Yachtclub, gelegen aan English Bay, west van Downtown Vancouver. Een uitermate chique club, met een enorm clubhuis van 3 verdiepingen, en zeker 20 verschillende zalen om te eten, vergaderen en overal prachtige zilveren trofeeën. Wij werden in de boardroom geplaatst waar we onze spullen konden achterlaten en waar de meetings gehouden werden. Gezien het prachtige weer was het grasveld voor het clubhuis echter een betere plaats om de wedstrijden vanaf de kant te bekijken.

De boten waren dit jaar een meter korter dan vorig jaar, maar nog steeds Elliots, nu de 6 versie. Geschikt voor 3 of 4 zeilers en een spinnaker, niet waar we normaal aan gewend zijn. Maar door 4 avonden spinnaker training door Arjen, Thomas Pier en Henny Voorend, hadden we nu toch enige ervaring op zak. De ochtend begon windstil, maar op het moment dat de zon doorbrak, kwam de zeewind ook op gang. Dus naar buiten en tussen enorme olietankers, waarvan er velen voor anker lagen in de baai, werd een mooi up en down baan uitgelegd, elke wedstrijd was 2 rondjes. De eerste wedstrijd werd gezeild door Peter, Eva en Elske, maar helaas ging tijdens het halfuurtje oefenen de spinaker zodanig in de knoop dat die de eerste wedstrijd niet meer gebruikt kon worden. De wind was inmiddels

aangetrokken tot een lekker briesje kracht 3, en met een goede start kwamen we midden in het veld bij de bovenboei aan. Zonder spinnaker naar de onderboei leek een nadeel, maar in de eerste wedstrijd hadden duidelijk meer teams nog wat opstartproblemen met spinnakeren, dus uiteindelijk verloren we niet echt veel ruimte en met een 6^e plaats eindigden we keurig in de middenmoot. Gelukkig konden we direct Arjen aan boord nemen voor de volgende wedstrijd, en aangezien het steeds harder ging waaien was 4 man geen overbodige luxe. Alle lijntjes los, spi opnieuw aangeslagen en daar gingen we weer. Uiteraard met spinnaker in het eerste voordewindse rak, maar helaas ging het terugplaatsen van de spinnaker boom niet helemaal zoals het zou moeten, want resulteerde in een gebroken boom. Dan maar vliegeren in het tweede voordewindse rak. Wederom een 6^e plaats, waarna Victor en Linda in de boot plaatsnamen om met Arjen 3 wedstrijden te zeilen. Daarna nog een teamwissel waarmee de eerste dag werd afgesloten met 6 wedstrijden. 6^e, 6^e, 4^e, 5^e, 6^e, 4^e met een 6^e plaats in het tussenklassement als gevolg. Maar wel voor titelverdediger Qantas, altijd leuk.

Voor het avondeten was een brouwerij afgehuurd, waar 16 verschillende biertjes geproefd konden worden. Honingbier kwam unaniem als winnaar uit de bus. Inspiratie voor de amateur bierbrouwer in ons midden Peter, die binnenkort ook een honingbiertje gaat brouwen.

De tweede dag begon meteen met een heerlijk windje, waardoor de planning was om 8 wedstrijden te zeilen, maar door de vele tijd die verloren ging door het wisselen op het water werden het er slechts 6. Onze resultaten waren wel wat beter met 6^e, 2^e, 3^e, 6^e, 2^e en 4^e plaats, waardoor we stegen naar plek 5, en Lufthansa verdrongen, wat ze niet echt leuk vonden.

Qantas had ook niet de beste dag, in de eerste wedstrijd ging Paula overboord bij de bovenboei, maar deze 80-jarige dame werd door Adrian vakkundig weer naar binnen getrokken en ondanks het behoorlijk koude water bleef ze gewoon 3 wedstrijden doorvaren. In de vijfde wedstrijd voeren ze over een krabpot, die achter de kiel bleef hangen, waardoor Eleanor uiteindelijk vrijwillig het water in ging en met behulp van de rescue na 10 minuten eindelijk de boel weer los kreeg. Wij sloten de dag af met een vrijwillige duik vanaf het strand naast de Yachtclub om toch te kunnen zeggen dat we in de zee gezwommen hadden.

Op donderdag alweer de laatste dag van de wedstrijden en ook nu geen wind als we aankomen. De op afstand bedienbare boeien (ongeveer 3000 euro per stuk), die met gps-technologie op hun plaats blijven liggen, werden echter al wel de haven uitgestuurd, dus wij besloten ook maar in onze boot van vandaag te stappen. De weinige wind kwam nu uit noordelijke richting, waardoor de stroming ineens ook een rol ging spelen. De boten waren

uitgerust met een klein scherm aan de mast, waarop allerlei informatie aangegeven, zoals tijd tot het startschot, hoeveel meter je van de lijn af zat, koers en snelheid. Dat maakte het zeilen wel erg makkelijk, geen starthorloge meer dat ingedrukt moest worden (op 1 wedstrijd na, waarbij het systeem faalde, gelukkig waren er genoeg horloges aan boord) en als je vals gestart was, wist je dat meteen. Het gebeurde ons 2x, maar in beide wedstrijden werden we alsnog 3^e.

Na een uitstel van een half uur, tijd voor mooie foto's van de skyline, was er een stabiele wind (volgens de organisatie) om ons van start te laten gaan. Echter we waren nog geen 10 minuten onderweg, of de wind begon alweer behoorlijk in te zakken. Toen we de onderboei gerond hadden, sloeg de verwarring toe. Op welke plek lagen we nou? Er waren 5 boten in de buurt van de bovenboei, maar het leek erop dat sommigen daarvan na de start in het windwak aan de oostkant van de baan terecht waren gekomen en dus nog niet eens de bovenboei gerond hadden. Samen met Qantas en Lufthansa kruisten we steeds langzamer richting de bovenboei, maar gelukkig lagen wij zo'n 100 meter van de boei af over bakboord, waardoor ze beiden voor ons moesten wijken. Qantas ging overstag en lag vervolgens helemaal stil, Lufthansa ging achterlangs en zeilde zo het windwak in. 5 minuten later hadden wij na 2 mislukte pogingen de bovenboei eindelijk gerond, de eerste 2 keer duwde de stroming ons steeds weer onder de boei. Maar door de 3^e keer de boei zeker 50 meter te overzeilen kwamen we er gelukkig omheen. En Qantas en Lufthansa waren opeens ver achter ons. De weinige wind was inmiddels ook 70 graden gedraaid, dus de spinnaker naar de finish was een behoorlijke uitdaging. Gelukkig had Linda de spi goed genoeg onder controle om in ieder geval de snelheid er een beetje in te houden. Onderweg bleek dat inderdaad de meeste boten die we eerder bij de bovenboei hadden gezien dik achter ons lagen, want ze waren allemaal nog aan hun 2^e kruisrak bezig. Alleen Swiss Air, Hongkong en Finnair lagen voor ons. Na ruim 40 minuten kwamen we eindelijk over de finish en 20 seconden later werd de toeter geblazen, wij waren precies binnen de 10 minuten na nummer 1 binnen, de rest was buiten de tijdslimiet. Tevreden gezichten aan boord van de KLM-boot, dat hadden we toch maar mooi geflikt.

Wederom uitstel, maar gelukkig bleven verdere winddraaiingen uit en konden de overige 5 wedstrijden weer op de vertrouwde baan gevaren worden met de wind uit het westen. Linda moest ons helaas na wedstrijd 2 verlaten, om het vliegtuig naar Nederland te halen, maar Eva nam met liefde de spinnaker over en we werden een steeds beter geolied team. Met 4^e, 6^e, 6^e, 4^e, 5^e en 5^e plaatsen bleven we super constant varen, alle teams zijn tenminste 1x achter ons geëindigd.

Na een snelle stop richting hotel/appartement werden we rond half 7 weer op de RVYC verwacht, nu in de main dining room voor de borrel, een heerlijk diner en uiteraard de prijsuitreiking, gevolgd door dansen op de door de zeilers samengestelde playlist.

De poedelprijs 10^e plaats was dit jaar voor het nieuwe team van Edelweiss, echter qua enthousiasme en vrolijkheid wonnen ze de hoofdprijs, een mooie aanwinst voor de WASC-community. Qantas op de 9^e plaats, niet hun standaard prestatie, maar ook daar weer 4 nieuwe enthousiaste jonge zeilers die het over gaan nemen van de oude generatie. KLM-team op de vijfde plaats, altijd leuk om voor de super fanatieke zeilers van Lufhansa, British Airways en Austrian te eindigen. Air Hongkong werd op 1 punt achterstand vierde. Ze werden in de een na laatste wedstrijd door ons over de lijn geduwd bij de start, tja indringen hoeft je bij ons echt niet te proberen, en dat kostte ze het podium. Brons was er voor Air Canada en Zilver voor Finnair. Met 5 eerste, 6 tweede en 4 derde plaatsen was Swissair de terechte winnaar, 8 punten voor nummer 2.

De 5 overgebleven leden van het KLM-team rondden een fantastische week af met een rondvlucht over de stad in een Beaver, met start en landing op het water van Vancouver Harbour, de kers op de taart. Het werd nog even spannend, maar gelukkig waren er nog precies genoeg stoelen over op de KL682 naar huis die avond, zodat we allemaal weer op het geplande moment naar huis konden.

Volgend jaar vindt de WASC plaats in de 2^e helft van juni in het noorden van Duitsland georganiseerd door Lufthansa. We kijken er nu alweer nu alweer naar uit, hopelijk met een KLM en een Transavia team.

KLM-team WASC 2025,

Linda van Beek, Eva Buijn, Elske Reyers, Victor van Doorn, Arjen van Mil, Peter Kalkman