



**WEDSTRIJDBEPALINGEN 6-UURS VAN DE WESTEINDER**  
te houden op de Westeinderplassen op 6 juni 2026, georganiseerd  
door de Watersportvereniging Schiphol te Aalsmeer



## **1. DE REGELS**

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (2025-2028) (**RvW**).
- 1.2 Het dragen van een deugdelijk zwemvest is voor alle deelnemers in open boten en sport-kajuitboten verplicht gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt, behalve gedurende korte tijd wanneer kleding of persoonlijke uitrusting wordt gewisseld of aangepast. Dit wijzigt RvW regel 40 "persoonlijke drijfmiddelen".
- 1.3 Op de overige kajuitboten dient voor elke opvarende een deugdelijk zwemvest aanwezig en gebruiksklaar te zijn. Dit wijzigt RvW regel 1.2.
- 1.4 Het gebruik van een stuurautomaat en/of windvaan-stuurinrichting tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.
- 1.5 Klasseregels zijn niet van toepassing.


## **2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Noticeboard (mededelingenbord) op de website van de wedstrijdorganisatie, welke website is te bereiken op: <https://wvschiphol.nl/6uurs-westeinder>  
Indien mogelijk ook op een mededelingenbord, dat zich in of nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

## **3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 3.1 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt op het palaver op de dag van de wedstrijd.

## **4. SEINEN OP DE WAL**

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de kopsteiger.
- 4.2 Sein vlag "OW" () met twee geluidssignalen betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van RvW Wedstrijdseinen zal het waarschuwingsein niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen met één geluidssignaal.

## **5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN**

- 5.1 Om 08:15 uur is er zeilerspalaver in of nabij het wedstrijdkantoor. Per deelnemende boot is aanwezigheid van tenminste één bemanningslid vereist.
- 5.2 De geplande start is om 10:00 op zaterdag 6 juni 2026. Het startgebied is naar alle verwachting het "starteiland" aan de Grote Poel van de Westeinderplassen.


## **6. IDENTIFICATIE**

- 6.1 Een deelnemende boot voert een door de organiserende autoriteit te verstrekken herkenningwimpel of lint in de achterstag of aan de tophoek van het zeil.

## **7. WEDSTRIJDGEBIED**

- 7.1 De wedstrijd wordt gezeild op "de Grote Poel" van de Westeinderplassen.
- 7.2 Boten dienen de snelvaarbaan (zie bijlage A) te mijden of in ieder geval loodrecht over te steken.

## **8. DE BANEN**

- 8.1 De baan dient gevaren te worden zoals aangegeven op de banenkaarten in bijlage A. Deelnemers worden erop gewezen dat de in de banenkaarten genoemde gele boei niet meer in gebruik is, die is thans vervangen door een cilindrische vaal-oranje boei.
- 8.2 Op het palaver wordt de te varen baan bekend gemaakt.
- 8.3 Tot aan het attentiesein kan de baan worden veranderd. Op het startschip wordt dan sein vlag "L" () getoond met twee geluidssignalen. De gewijzigde baan wordt aangegeven op een whiteboard achterop het startschip en het tonen van de letter "C" ("change") op dat bord, gevolgd door de afgekorte windrichting van de nieuw te varen baan. Deelnemers worden erop gewezen dat een gewijzigde baan kan meebrengen dat er een extra merkteken in het water wordt gelegd.
- 8.4 De volgorde van de te ronden merktekens is: Start-extra boei (indien van toepassing)-1-2-3-1-2-3 etc.
- 8.5 Na start worden de extra boei en merktekens van de start weggehaald.
- 8.6 Deelnemers wordt verzocht zelf de banenkaart uit te printen en mee te nemen.
- 8.7 Na de start zal ook in het geval van winddraaiingen, de baan niet worden gewijzigd.

## **9. MERKTEKENS**

- 9.1 De merktekens van de baan zijn oranje cilindrische boeien met daarop het logo van de 6-Uurs.

- 9.2 Indien van toepassing is het eerste merkteken na de start een cilindrische vaal-oranje boei.
- 9.3 De merktekens van de startlijn zijn een staak met oranje vlag aan bakboord en het startschip aan stuurboord.

## **10. DE START**

- 10.1 Het startschip is een witte zeilboot (naam: Blue Baloo) mede herkenbaar aan een grote 6-uurs banner.
- 10.2 Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn. Voor de toepassing van deel 2, hoofdstuk C van de RvW vormt het startschip een merkteken van de startlijn.
- 10.3 De startlijn zal liggen tussen de staak met oranje vlag aan bakboord en de mast met oranje vlag aan stuurboord. Nabij de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden.
- 10.4 Een boot die later start dan 15 minuten na het startsein wordt als niet gestart beschouwd en zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.
- 10.5 De wedstrijd zal worden gestart volgens RvW 26. Met dien verstande dat 10 minuten voor de start een attentiesein zal klinken, gevolgd door het hijsen van de oranje vlag. De startprocedure is beschreven in bijlage B "seinen".
- 10.6 Boten die voor het startsein over de lijn zijn (OCS) krijgen een tijdsstraf van 60 seconden plus de tijdsduur voor hun startsein. Dit wijzigt RvW 29.1

## **11. RESERVE**

### **12. DE FINISH**

- 12.1 Een boot finisht door tijdsverloop van zes uur na haar startsignaal. Dit wijzigt de definitie van Finish in de RvW.
- 12.2 Het wedstrijdcomité kan besluiten de wedstrijd af te korten. Dit geschiedt door het tonen van seinvlag S ( ■ ) op de comitéschepen met twee geluidsseinen. Een boot wordt op dat moment geacht te zijn gefinisht bij zijn laatste boeiopassage. Dit wijzigt RvW 32.2 en de definitie van Finish in de RvW.

### **13. WISSELEN VAN BEMANNING**

- 13.1 Het wisselen van bemanning is toegestaan. Dit wijzigt RvW 48.2. Het wisselen van bemanning dient te gebeuren op het daarvoor bestemde ponton nabij het zogeheten "starteiland". Wisselen zonder aan te leggen aan het ponton is, behoudens voorafgaande toestemming van het wedstrijdcomité, niet toegestaan.
- 13.2 Boten met een lengte boven zes meter mogen hun motor inschakelen om te kunnen aanleggen aan het ponton. Na vrijvaren van het ponton dient de motor direct weer uitgeschakeld te worden. Boten met een maximale lengte van zes meter mogen een peddel of ander hulpmiddel gebruiken om kunnen aanleggen aan het ponton. Nadat zij zijn vrijgevaren van het ponton mag geen peddel of ander hulpmiddel meer worden gebruikt.

### **14. PROTESTEN**


- 14.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar op het wedstrijdkantoor. Protestformulieren moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 14.2 Een protest moet kenbaar worden gemaakt aan het comité. Dit kan per marifoon op VHF-kanaal 72 of mondeling worden medegedeeld aan één van de comitéschepen die bij de merktekens liggen, of de rondvarende comité-/ rescueschepen.
- 14.3 De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de boot is gefinisht. Dezelfde protesttijdlimiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité, het (eventuele) technisch comité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.
- 14.4 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren zullen zo spoedig mogelijk na ontvangst van het protestformulier worden gehouden.
- 14.5 Overtredingen van de wedstrijdbepalingen 1.2, 1.3, 6.1 en 7.2 zullen geen grond van protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a).
- 14.6 In afwijking van het bepaalde in de RvW is geen protestcomité aanwezig. Protesten worden in eerste en enige instantie behandeld door het comité.

### **15. SCORING**

- 15.1 Alle rondingen van merktekens worden met tijd van ronding geregistreerd. Alle boten worden geacht op het startsein te zijn gestart.
- 15.2 De afgelegde afstand na de laatste ronding van een merkteken en einde wedstrijd wordt berekend.
- 15.3 De uiteindelijk gezeilde afstand (uitgedrukt in nautische mijlen en/of kilometers) wordt met de SW-factor gecorrigeerd. De boot met de aldus berekende grootste afgelegde afstand krijgt de score 1 toegekend. De boot met de op een na grootste afgelegde afstand krijgt de score 2 toegekend, en zo vervolgens. Dit wijzigt RvW A4.
- 15.4 Het wedstrijdcomité bepaalt bindend de te gebruiken SW-factor per boot, daartegen is geen beroep mogelijk.

- 15.5 Voor de wedstrijd worden bij het bepalen van de SW-factor de volgende correctiefactoren toegepast:
- spinnaker: -2,5 punt;
  - code-zero: -1 punt;
  - gennaker op vaste boom: -3,5 punt;
  - solozeilen: +2 punt.

## **16. VEILIGHEID**

- 16.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.
- 16.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij een van de comitéschepen of bij de informatie.
- 16.3 Indien het sein 'N boven H' () op één of meer comité vaartuigen wordt getoond dienen de boten onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het wedstrijdcomité onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld. Het betreffende telefoonnummer zal bij het palaver en via het Noticeboard gedeeld worden.

## **17. COMITÉ BOTEN**

- 17.1 Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een witte wimpel met een 6-uurs logo.

## **18. AANSPRAKELIJKHEID**

- 18.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie RvW 3, "Besluit om wedstrijd te zeilen". Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en een ruwe plas, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 18.2 De organiserende autoriteit of enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

## **19. VERZEKERING**

- 19.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per incident, de verzekering dient dekking te bieden tijdens wedstrijden.

## **20. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

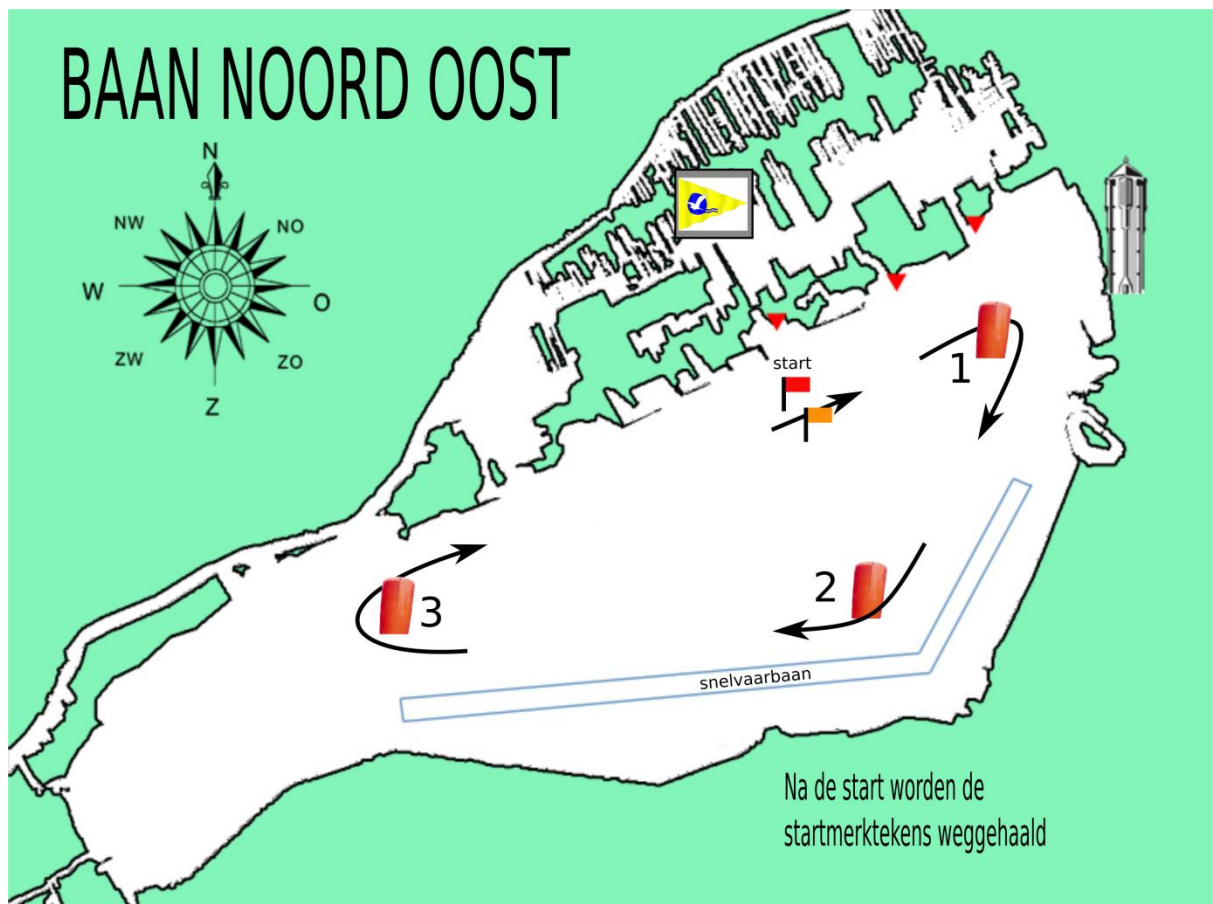
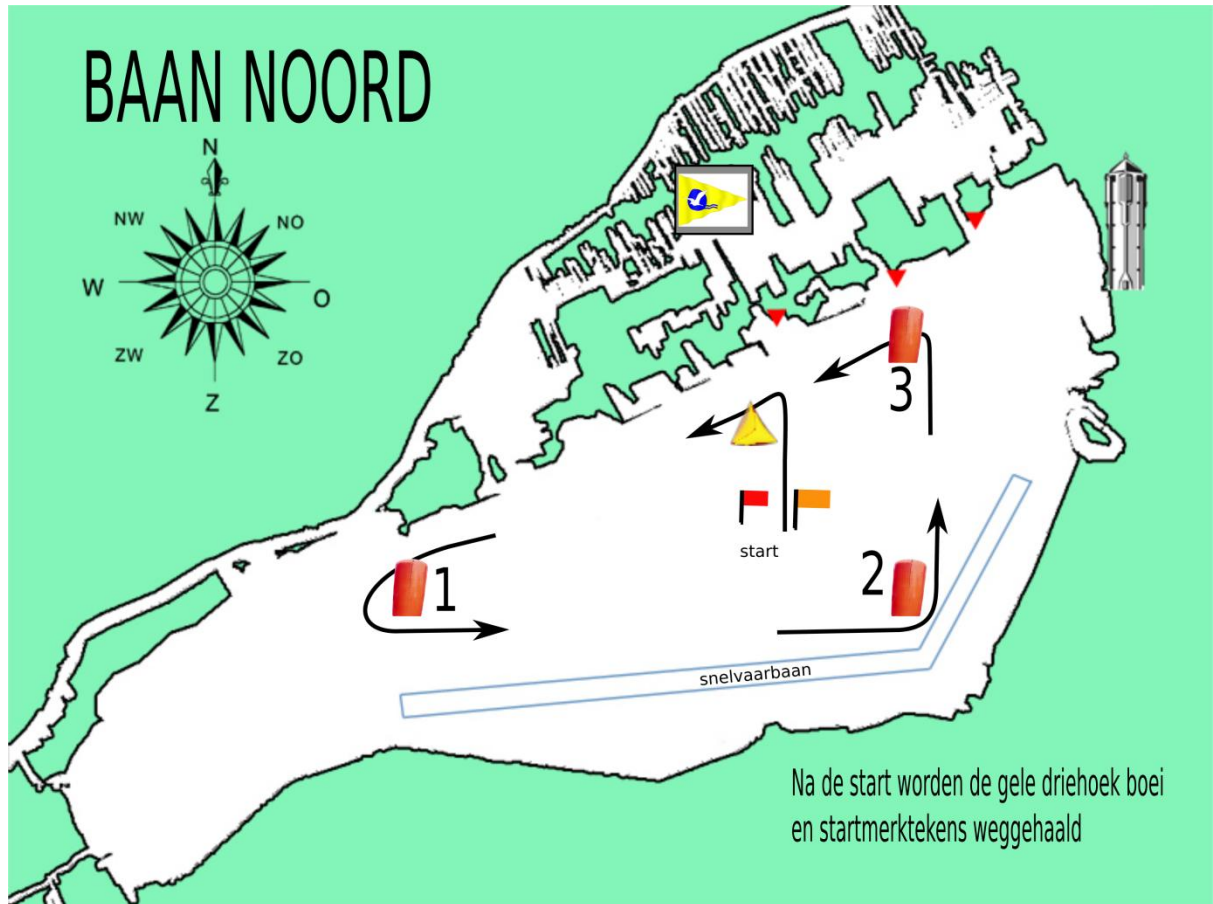
- 20.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 20.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren op openbaar toegankelijke plaatsen. De persoonlijke gegevens zullen verder niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfggegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.
- 20.3 Bezwaar tegen bovenstaand artikel kan enkel schriftelijk gemaakt worden en dient voor de wedstrijd ingediend te zijn bij de informatie. Onder vermelding van de naam of namen van de boot en het zeilnummer.

## **21. AFVAL**

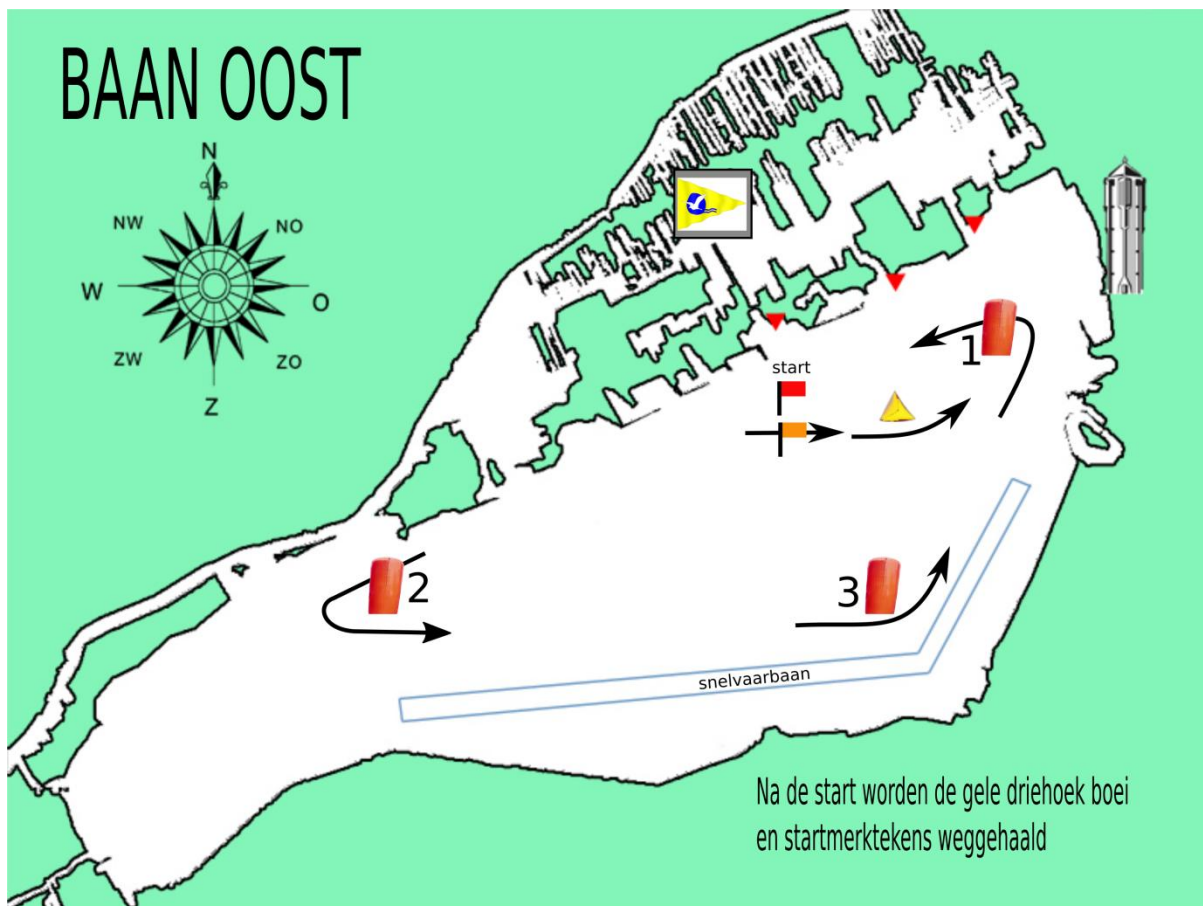
- 21.1 Afval kan worden afgegeven bij alle rescueboten en boeiliggers.

-.-.-.-

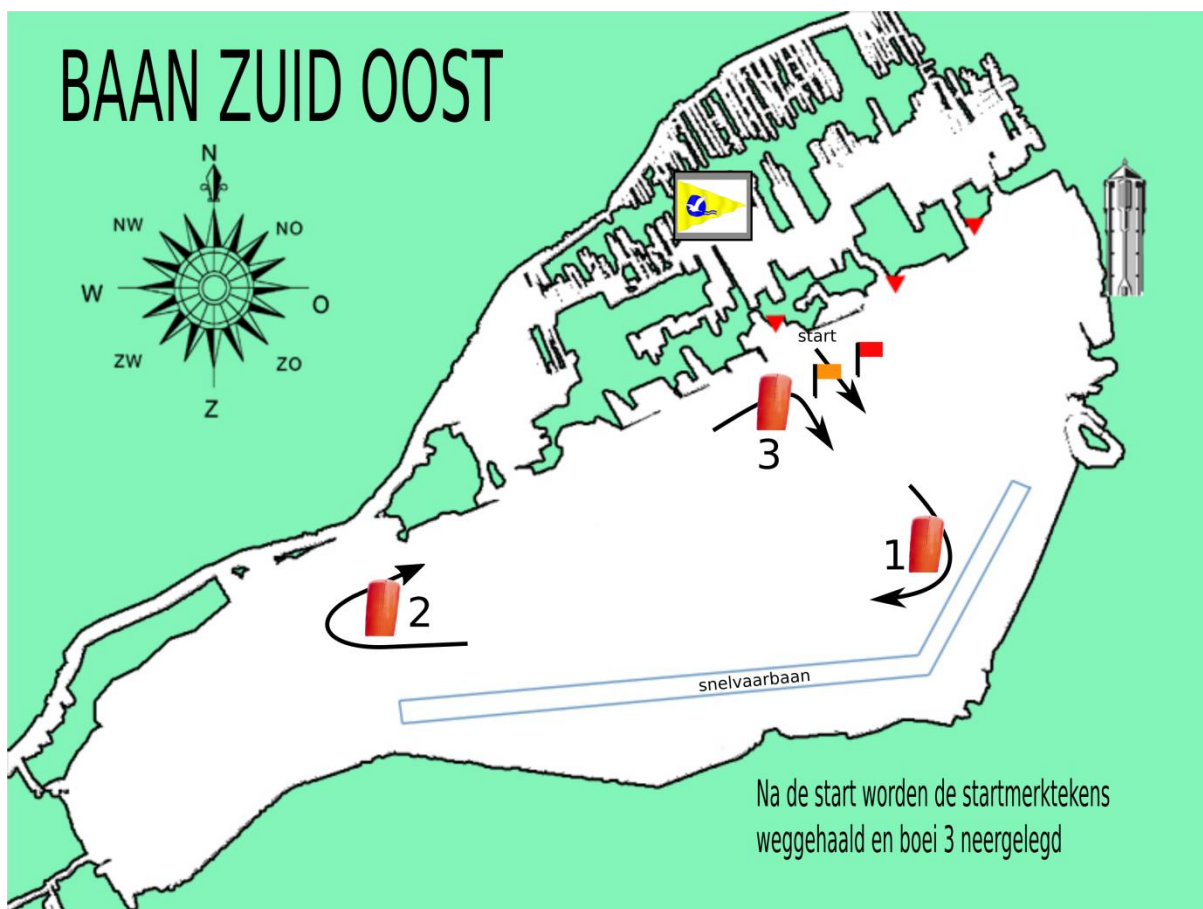
BIJLAGE A: WEDSTRIJDBANEN



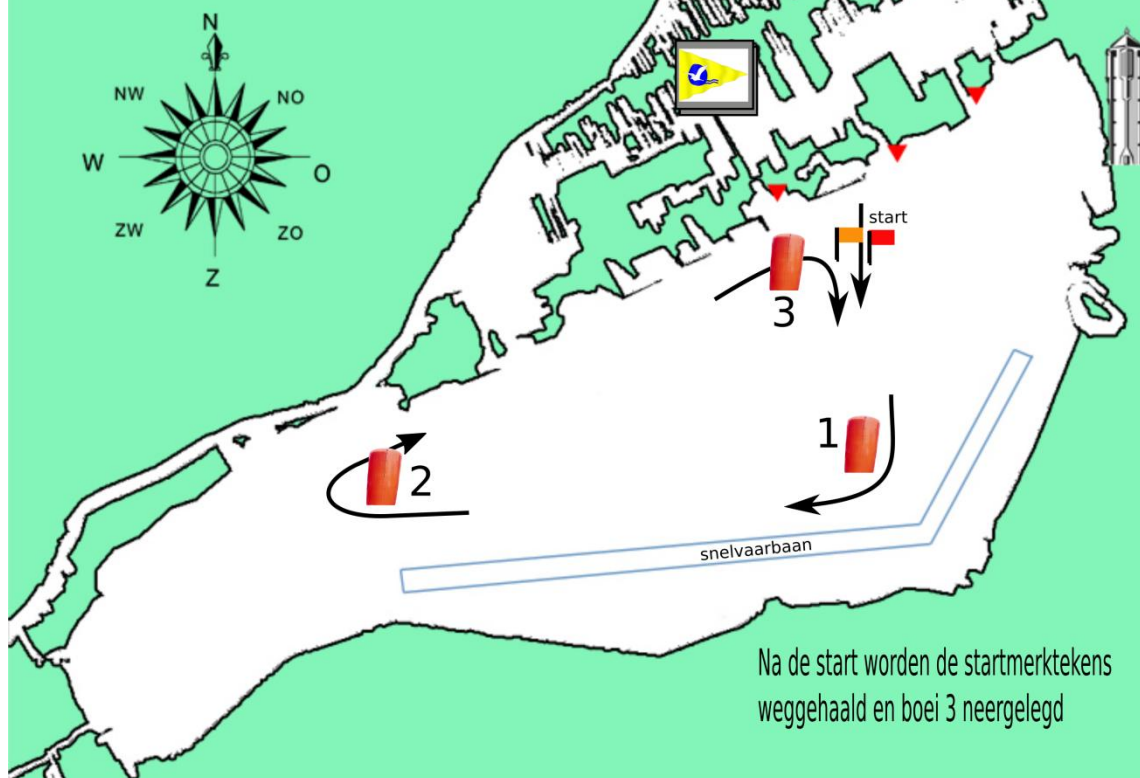
# BAAN OOST



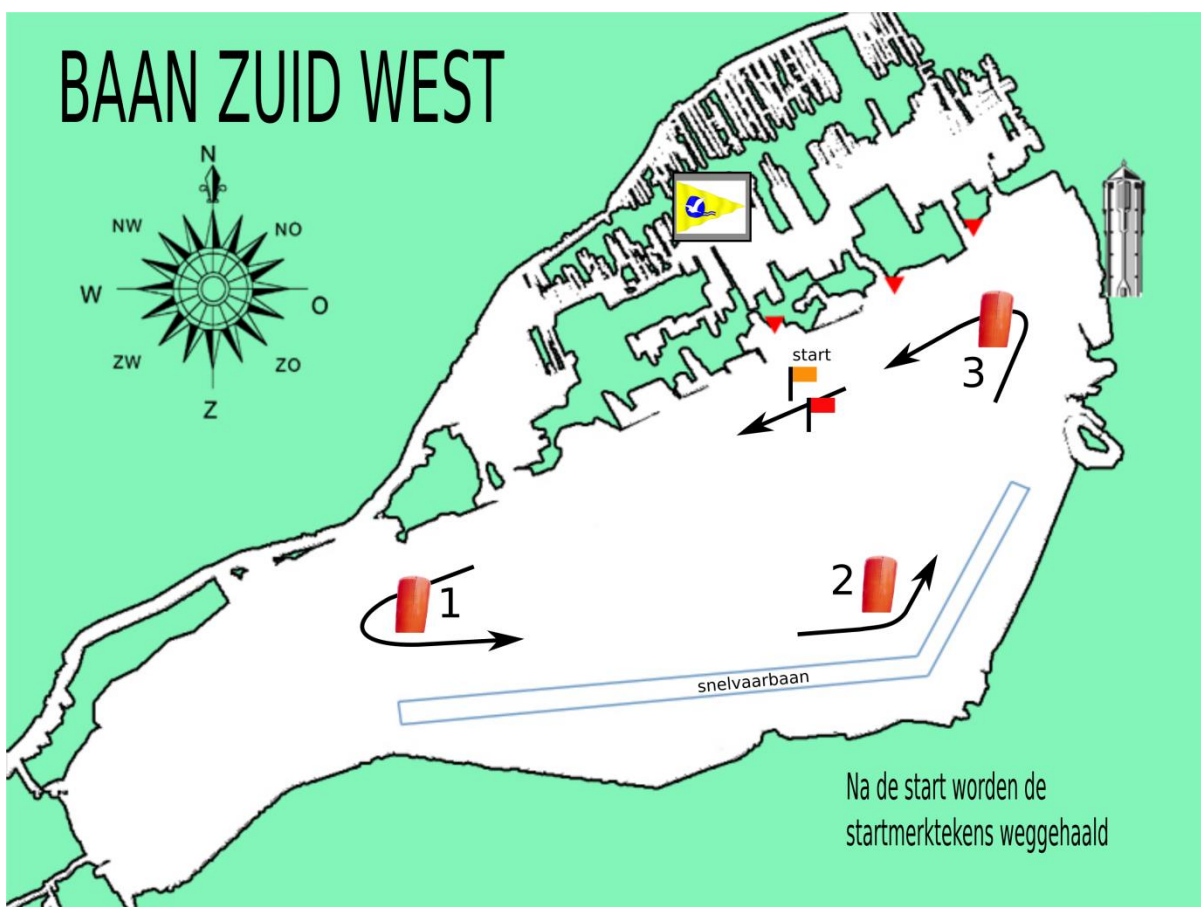
# BAAN ZUID OOST



# BAAN ZUID



# BAAN ZUID WEST

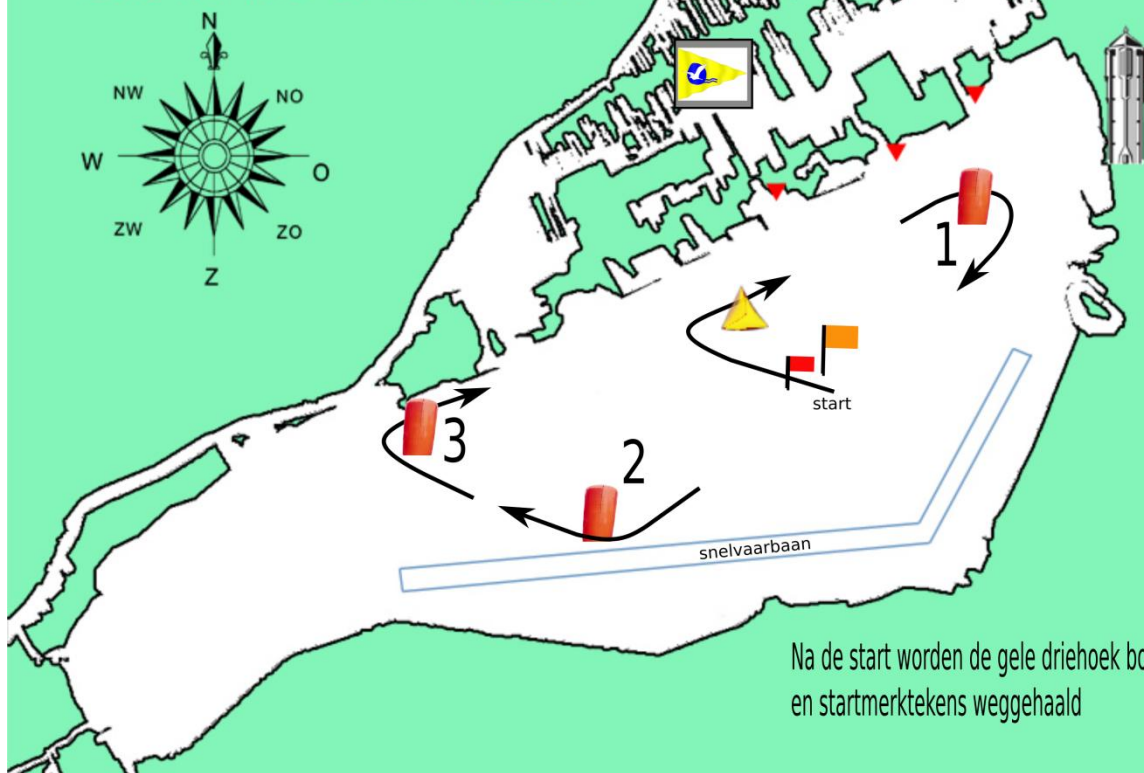


# BAAN WEST



Na de start worden de gele driehoek boei en startmerktkens weggehaald

# BAAN NOORD WEST



Na de start worden de gele driehoek boei en startmerktkens weggehaald

## BIJLAGE B: WEDSTRIJDSEINEN

Attentiesein	10 minuten voor de start		↑	1 geluidssignaal
Waarschuwingsein	5 minuten voor de start		↑	1 geluidssignaal
Vorbereidingssein	4 minuten voor de start		↑	1 geluidssignaal
Eén minuut sein	1 minuut voor de start		↓	1 lang geluidssignaal
Start	Start		↓	1 geluidssignaal
15 minuten na de start	Starten niet meer mogelijk		↓	Geen geluidssignaal

N vlag	Afbreken		De race wordt per direct afgebroken op het moment dat op het startschip en op de comiteschepen bij de merktekens de seinvlag N wordt getoond met drie geluidssignalen
Eerste vervang wimpel	Algemene terugroep		Bij het tonen van de EV-wimpel met twee geluidssignalen kort na het startsignaal dienen alle boten terug te varen naar de startzijde van de startlijn om opnieuw te starten. De startprocedure voor de nieuwe start zal aanvangen een minuut nadat de EV-wimpel is weggenomen.
Y vlag	Persoonlijk drijfmiddelen		Bij het tonen van de Y-vlag met een geluidsein moeten de deelnemers reddingvesten of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen dragen in overeenstemming met regel 40.1
Onderscheidings wimpel	Uitstel		De wedstrijd is uitgesteld. Deze vlag wordt getoond met 2 geluidssignalen. Na neerhalen met 1 geluidssignaal zal het waarschuwingsein na 1 minuut worden gegeven.
L vlag	Mededeling startschip doorgaans: andere baan)		Er is een mededeling van het startschip, doorgaans dat er een andere baan is ingelegd. Achterop het startschip staat een whiteboard met daarop windrichting van de baan die gevaren wordt.