



Vier schepen met kustzeilers van de WVS verzamelden zich dit jaar in de altijd vriendelijke haven van de **WSVH Hoorn**, voor de traditionele tocht tussen Hemelvaartsdag en Pinksteren naar de Waddeneilanden.



De feestelijke borrel na aankomst in Hoorn

Na een feestelijke borrel en een uiterst gezellige, lange avond bij de plaatselijke Italiaan, ging iedereen te kooi, want de volgende dag stonden de Markerwadden op het programma.

Alhoewel, te kooi? Op één schip werd de volgende verjaardag alvast uitbundig gevierd!

Met een beetje geluk konden alle schepen aan het begin van de volgende middag aanleggen in de overvolle haven van de **Markerwadden**, alwaar later die middag het feest doorging met een prachtige en heerlijke, maar vreemd genoeg niet geheel complete verjaardagstaart: In één hoekje ontbrak al een stukje! Het mysterie van de Markerwadden, zullen we het maar noemen.

Op de taart volgde een borrel, welke weer werd gevolgd door een heerlijk diner op het zonnige terras, inclusief een voortreffelijk toetje. Dit alles klaargemaakt door de uitstekende chefs aan boord van de diverse schepen.



De chefs aan het werk – het resultaat mocht er zijn!

De volgende ochtend begon vroeg en koud voor een dapper ploegje wandelaars dat onder leiding van gids Michiel op excursie ging om alles te leren over (vroeg) vogels.



Cayos, Advance Romance en Anémone onderweg naar Enkhuizen

Na terugkomst werden de zeilen wederom gehesen. Na een kort rakje moesten we in **Enkhuizen** helaas afscheid nemen van Richard en Marjo. Al bleven zij het flottielje daarna wel enthousiast volgen via Marine Traffic, webcams (!) en de groeps-app. Wat leuk om over zo'n walteam te kunnen beschikken!

Na het afscheid voeren de schepen weer uit, dit keer met bestemming **Medemblik**, om een dag later verder te koersen naar **Oudeschild** op Texel, waar de kibbeling ouderwets goed smaakte.

De bemanning van de Advance Romance had het plan opgevat zeer vroeg te vertrekken om over de Noordzee, buitenom Texel en Vlieland, naar **Terschelling** te varen. Dat werd een memorabele rit waarbij in het Stortemelk snelheden van 10 knopen regelmatig gehaald werden. De Cayos voer binnendoor via Harlingen een eveneens fraaie tocht naar Terschelling.

De schippers van de Svan besloten niet naar Terschelling te varen, maar in **Harlingen** stuurboord uit te gaan voor een dagje museumbezoek [en plunderden en passant nog even de lokale visserij winkel (CIV)], voordat zij een dag later koers zetten naar Vlieland.

De schippers van de Anémone tenslotte, kozen voor een dagje rust op Texel, inclusief standwandeling met trouwe viervoeter Kees, die het aan boord niet altijd makkelijk had,

maar zodra ze vaste grond onder haar voeten had steeds heel gezellig bij iedereen kwam buurten voor een knuffel.

Op Terschelling werden eveneens wandelingen en (lange) fietstochten gemaakt, met bezoeken aan het Bunkermuseum, de Bessenschuur, het Groene Strand en het landschapskunstwerk 'De Streken' nabij Oostereind, waarvan helaas alleen de fundering nog uit het water steekt.

Uiteindelijk verzamelde de gehele vloot zich weer op **Vlieland**. De Anémone had het, na een avond rekenen en overleg met de havenmeester, nog spannend gemaakt door binnendoor over het wantij van het Scheurrak/Omdraai te varen.

Voor de geschiedkundigen onder ons: Dat is nu een wantij maar vormde vroeger deels de route die de VOC schepen gebruikten om van de Zuiderzee de Noordzee te bereiken.

Na nog een gezellige dag op Vlieland te hebben doorgebracht, inclusief een heerlijke lunch bij 't Badhuys (aanrader!) voer de WVS vloot richting **Harlingen**, voor een laatste gezamenlijk rendez-vous, waarna de wegen zich zouden gaan scheiden.



Wandelend op het strand van Vlieland, na de lunch bij 't Badhuys

De Anémone zette koers naar **Hindeloopen** voor een culinaire beleving in restaurant De Hinde. De Cayos, Svan en Advance Romance waren eerder die dag vroeg uit Harlingen waren vertrokken om richting Oudeschild/Den Oever te varen.

De vraag vooraf was of er wel genoeg wind zou staan, maar gelukkig trok deze vlak voor het eind van de Boontjes genoeg aan om te kunnen zeilen. Spoedig werden de halfwinders en code-zero's gehesen voor een heerlijke rit over vlak water richting Texel.

De bemanning van de Cayos besloot om **Oudeschild** in te duiken op om aldaar nog wat welverdiende rust te genieten na een behoorlijk enerverende week, terwijl de Svan en Advance Romance het niet konden laten om nog een robbertje laveren op het scherpst van de snede uit te vechten op het steeds nauwere vaarwater van het Visjagersgaatje. Die strijd werd uiteindelijk nipt gewonnen door de Advance Romance.

Zeer weltevreden legden beide schepen daarna zij aan zij aan in de bijzondere Waddenhaven van **Den Oever** en genoten een smakelijk steiger-biertje, terugkijkend op een prachtig duel.

De maaltijd in het lokale restaurant Basalt smaakte eveneens goed, zij het dat het niet de 10 verdiende die de schipper van de Anémone dezelfde avond aan het diner in restaurant de Hinde, aan de Hylper havenkom, toekende.



Bakboord! De Advance Romance kruist net achter de Svan langs.

Uiteindelijk werd het flottielje op eerste Pinksterdag definitief ontbonden, terugkijkend op een buitengewoon zonnige, zelfs bijna zomerse, ronde en in afwachting van een volgend rendez-vous in het najaar.

Wil je ook een keer op eigen kiel (mee) naar de Wadden?

Laat het ons weten! We verwelkomen nieuwe schippers en hun bemanning (en oude bekenden) en helpen je graag met al je vragen over getij, weer, routing, enz.

Neem contact op met:

- Bert de Laat (06-51385119 of bertdelaat@gmail.com)

Of:

- Hette Hoekema (0612356645 of hette.hoekema@easa.europa.eu)